

もっと
すごい!

PORT OF HACHINOHE



2020年9月発行

NO. 49



ポート博士

八戸港だより



ハチヨウ

TOPIX

P2・青森県八戸港とワシントン州タコマ港との
経済貿易協定書を更新

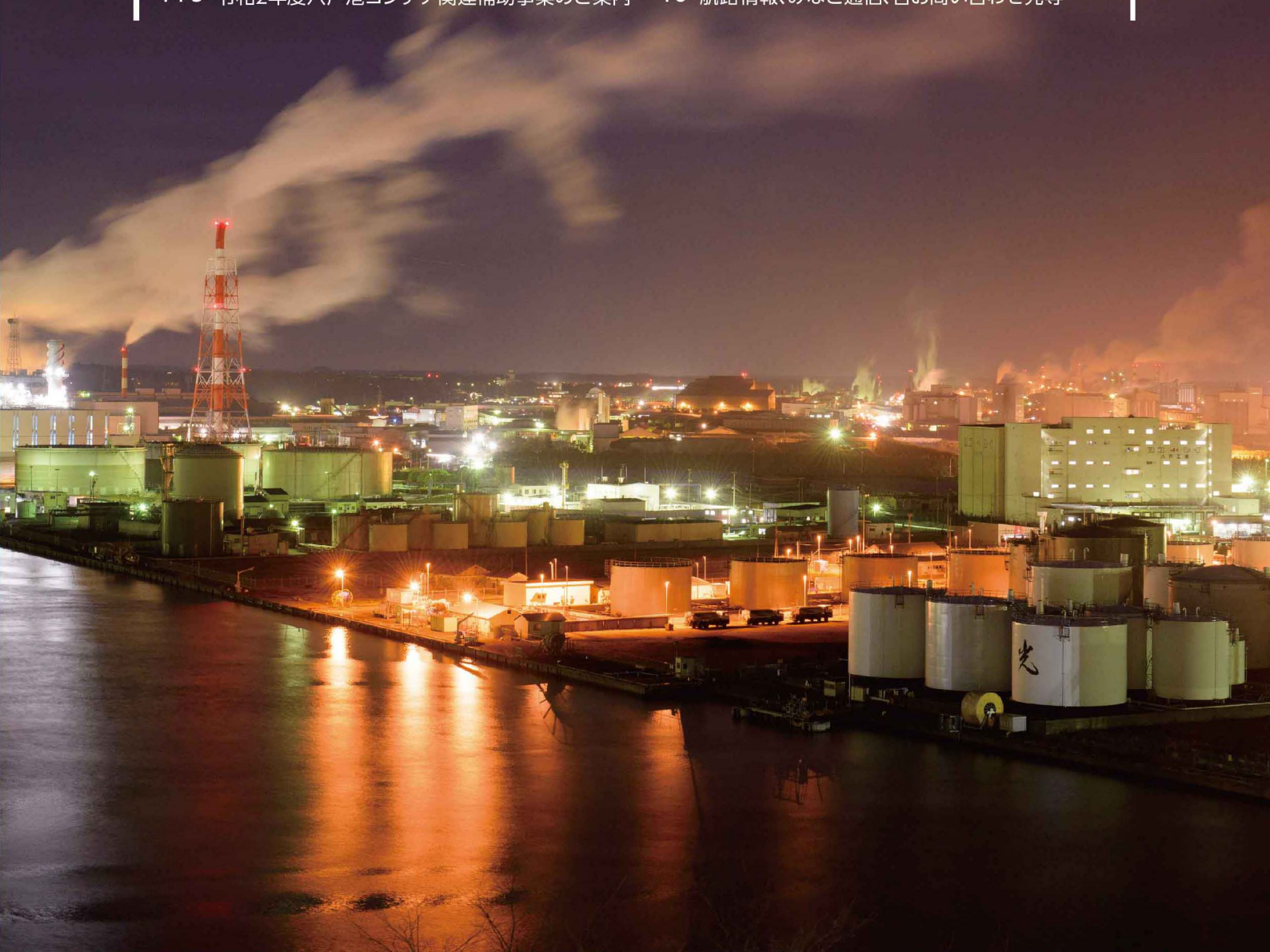
P3・タコマと日本 ～今も変わらぬ海の絆～
・ポートアイランドの分譲進む

P4-5・令和2年度八戸港コンテナ関連補助事業のご案内

P6・2019年八戸港コンテナ貨物取扱量統計(速報値)

P7・ベトナム現地販売促進活動
～ASEAN向け通年マッチング支援事業～
・八戸港の港湾施設使用料について

P8・航路情報、みなと通信、各お問い合わせ先等



「青森県八戸港とワシントン州タコマ港との経済貿易協定書」を更新しました

Washington Tacoma city

文／八戸市商工課 和島将彦
わしままさひこ 和島将彦

八戸市と米国ワシントン州タコマ市は、古くから商工会議所同士のつながりがあり、交流が続けられていましたが、これがきっかけとなり、1995年(平成7)11月、八戸港とタコマ港は「経済貿易協定」を締結しました。

両地域とも、お互いに港があり、太平洋を挟んで日本と米国のファーストポート同士であり、また、人口規模も同程度という似た環境にあることが、交流開始の大きな要因となったようです。

なお、八戸市としては、経済貿易協定締結の2年前、1993年(平成5)8月に、タコマ市に隣接するフェデラルウェイ市と姉妹都市提携を締結しています。

経済貿易協定の主な目的は、両地域の経済・貿易活動の促進と両港を繋ぐ航路の開設等となっています。1998年(平成10年)に八戸港とタコマ港を結ぶ北米航路が開設(現在休止中)したことは、両地域での活動のひとつの成果となりました。

また、この協定は、署名の日から5年で見直しすることになっています。これまで、協定の必要性・重要性を認識して、5年毎に更新を続けており、本年がちょうど6回目の更新の年に当たります。

そのため、2019年(平成31年)2月、私を含め市職員がタコマ市へ訪問、関係者との協議を開始しました。その後、電子メール等で何度もやりとりを行った結果、前協定のとおり継続することで合意に至ったことから、両港の調印者・立会人の署名を行い、2020年(令和2年)6月29日、協定の更新が無事完了しました。

協定更新にあたっては、多くの関係者の皆様にご協力をいただきました。あらためて深く感謝申し上げます。今後は、5年後の協定見直しを迎えるまでに、協定を意味あるものができるよう、タコマ港側との協議を継続しながら、北米航路の復活等を目標に、現状の検証や具体的な取組の検討を進めて参りたいと考えています。

最後に、実は今回、八戸市にタコマ港関係者をお迎えし、調印式を実施する予定でしたが、新型コロナウイルス感染症の影響により渡航が難しくなり、直接お会いすることのないまま、郵送により更新完了となりました。米国では、未だ感染拡大が続いている状況ですが、一刻も早く収束し、両地域の経済・貿易活動が通常に戻ることを心よりお祈りしております。

青森県八戸港とワシントン州タコマ港との経済貿易協定書(原文)

目的:日本国青森県八戸港とアメリカ合衆国ワシントン州タコマ港とは、両地域における経済・貿易活動の重要性を認識し、ここに2015年6月30日に締結された経済貿易協定を延長することに合意する。

この協定書にかかる双方は、投資・貿易拡大の機会を拡大するため、相互の努力を通じ、一層の繁栄を希求する。

両港間の利益、両地域の経済全般の発展、両地域の社会・経済・文化などの様々な分野での長期的な友好を目的として、両港は次の指針を支持する。

- 1) 両港を結ぶ航路の開設に相互に努める。
- 2) 両地域間の投資と貿易の促進に相互に努める。
- 3) 港湾の施設整備及び管理運営の情報交換に相互に努める。
- 4) 友好の精神と誠意をもって相互に話し合う。

上記の指針に従って、両港は友好を図り、理解を深め、経済発展の機会を拡大する。この協定は、目的の達成を確実なものにするため、署名の日から5年で見直しをする。

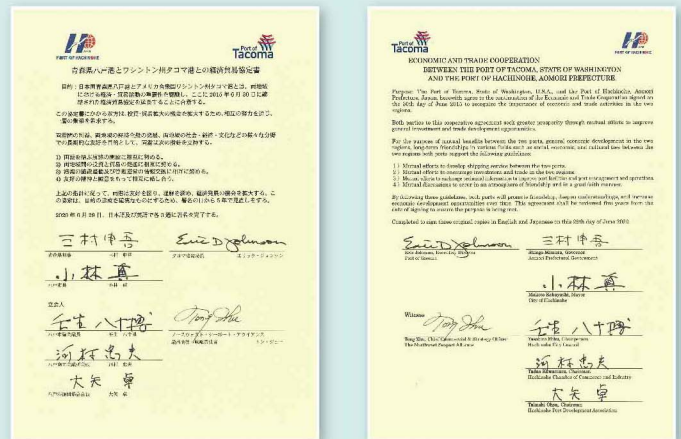
2020年6月29日、日本語及び英語で各3通に署名を完了する。

〇調印者

八戸港:青森県知事 三村 申吾
八戸市長 小林 眞
タコマ港:タコマ港湾局長 エリック・ジョンソン

〇立会人

八戸港:八戸市議会 議長 壬生 八十博
八戸商工会議所会頭 河村 忠夫
八戸港振興協会会長 大矢 卓
タコマ港:ノースウェスト・シーポート・アライアンス最高商務・戦略責任者 トン・ジュー



回	締結日	開催場所
第1回目	1995年(平成7年) 11月28日 調印	タコマ市
第2回目	2000年(平成12年) 10月23日 協定更新	タコマ市
第3回目	2005年(平成17年) 8月24日 協定更新	タコマ市
第4回目	2010年(平成22年) 8月 3日 協定更新	八戸市
第5回目	2015年(平成27年) 6月30日 協定更新	タコマ市
第6回目	2020年(令和2年) 6月29日 協定更新	(郵送)



Tacoma: A Lasting Maritime Connection with Japan

タコマと日本 ~今も変わらぬ海の絆~

文 / 八戸市海外経済協力員

(アメリカ合衆国ワシントン州タコマ市)

World Trade Center Tacoma

Senior Trade Consultant, WTC Tacoma; Consultant, City of Tacoma

Michael A. Fowler

There was cheering at the docks when the masts of the first "Japanese tea fleet" ship was spotted in 1885. It was the first of many ships that would carry tea and silk for loading into rail cars for the month-long journey to New York---far faster than sailing around Cape Horn!

As the last stop on the transcontinental railway, Tacoma boomed. The classic, ornate buildings of that era still stand, newly-renovated in the city's Theater District.

Now, Washington's third largest city, its port has been combined with Seattle's to create the nation's fourth largest---connecting cargo by rail with any US city within a week.

Japan is our top trading partner for exports of aircraft, apples, cherries, grains, and electronics, and the second country of origin for our imports of industrial machinery, vehicles, toys and games. Retailers, including Amazon, use Tacoma as a base for warehousing.

Now known as a city for startups, people visit for our snow-capped Mt. Rainier to the southeast and the old-growth-forested Point Defiance Park on our northwest waterfront. With 60km of hiking trails, it's the second-largest city park in the US.

I hope that you'll let us know when you're coming to Tacoma!

1885年、紅茶と絹を積んだ日本船の帆が見えた時、波止場では歓声があがりました。この船には、大陸横断鉄道を使い、初めてニューヨークまで1か月近い旅をする貨物が積んであったのです。従来の南アメリカ最南端のホーン岬をまわる航路よりも、はるかに速く輸送できるようになりました。

大陸横断鉄道の終着駅であったタコマの町も、にわかに景気づきました。当時の古典的で華美な建造物たちは、改修され、今も市内の劇場街に残されています。

現在タコマ市は、ワシントン州で3番目に大きい都市です。タコマ港はシアトル港と合併し、アメリカ国内で4番目に大きい港となりました。鉄道と連携し、国内どの都市にも1週間以内に貨物を運ぶことができます。

日本は、私達にとって一番の輸出相手国であり、航空機・りんご・チェリー・穀物・電子機器などを輸出しています。また、世界で2番目の輸入相手国でもあり、工業機械・自動車・おもちゃ・ゲームなどを輸入しています。Amazon(アマゾン)などの小売業者も、タコマ市を倉庫保管と商品発送の拠点としています。

現在、タコマ市はスタートアップシティとして知られていますが、南東にある雪をいただいたレイニア山や、北西の湾岸沿いにあり原生林の残るポイント・ディファイアンス公園にも、多くの人々が訪れます。60kmにもおよぶハイキングコースがあるこの公園は、国内で2番目に大きい都市公園です。

皆さんがタコマにお越しの際には、ぜひお声かけくださいね!

ポートアイランドの分譲進む



八戸港ポートアイランドは、北東北の国際物流拠点港として、将来の物流の円滑化、船舶の大型化等に対応するため整備した埋立地で、平成21年度に竣工しました。

現在では分譲が進み、八戸港ポートアイランド I 期では約 156,000㎡のうち約 138,000㎡(約89%)、II 期では約 193,000㎡のうち約 161,000㎡(約83%)が売却済みとなっています。

東北最大級の LNG 輸入基地をはじめとするエネルギー関連施設や、関東以北最大規模で高い技術力を有する造船メーカーの工場が整備されるなど、企業の立地が進んでおり、今後ますます国際物流拠点港として重要な役割を担うものと期待されています。

破線内部が八戸港ポートアイランド。▶
手前が I 期、奥が II 期





1 コンテナ増加補助事業 (増加量1-50TEU)

補助金額 1TEU当たり **5,000円** 京浜港経由は1,000円加算(上限30万円)

補助対象 ①前年八戸港利用なしの場合は、本年取扱量が1-50TEUであること。取扱量1TEU目から補助
②継続利用の場合は、本年取扱量が11TEU以上あることが条件。
前年取扱量と10TEUのどちらか大きい値と比較した増加量を補助

■ 計算例

2019年実績 5TEU
2020年実績 12TEU の場合
増加量は、12-10TEU=2TEU

2TEU×5,000円=10,000円



2 大口増加補助事業 (増加量51TEU以上)

補助金額 1TEU当たり **10,000円** 京浜港経由は2,500円加算(上限250万円)

補助対象 ①前年八戸港利用なしの場合は、本年取扱量が51TEU以上あること。取扱量1TEU目から補助
②継続利用の場合は、前年同期と比較して51TEU以上増加していること。増加量1TEU目から補助

■ 計算例

2019年実績 100TEU
2020年実績 151TEU の場合
増加量は、151-100TEU=51TEU

51TEU×10,000円=510,000円

3 リーファー増加補助事業

補助金額 1TEU当たり **2,500円** (上限25万円)

補助対象 ①前年八戸港利用なしの場合は、本年取扱量1TEU目から補助
②継続利用の場合は、前年同期と比較した増加量を補助



■ 計算例

2019年実績 25TEU
2020年実績 35TEU の場合
増加量は、35-25TEU=10TEU

10TEU×2,500円=25,000円

4 陸送費補助事業

補助金額 対象経費の **1/3** ただし、1TEU当たりの上限額15,000円(上限40万円)

補助対象 貨物出荷元(納品先)と八戸港コンテナターミナルが直線距離で50km以上離れており、以下のいずれかに該当する場合に係るトラック、トレーラー等の輸送費及び付帯する電源シャーシ利用料等にかかる経費を対象として

- ①前年八戸港利用なし荷主
- ②継続利用荷主については、ASEAN,台湾または香港向けに県産農林水産物(加工品含む)を輸出する場合

■ 計算例

10TEUの輸送にかかった経費が50万円の場合
500,000円×1/3=166,000円
(1,000円未満切り捨てのため)

※ただし、10TEU×15,000円=150,000円が上限額のため、150,000円



補助事業のご案内



〈申請受付期間〉2020年8月3日(月)～11月30日(月)

※予算上限額に達した場合、それ以降は仮受付といたします。

〈補助対象期間〉2020年1月1日(水)～12月31日(火)

荷主様向け
1
2
3
4
5
6
は併用可能

5 八戸港くん蒸上屋利用事業費補助金

補助金額 1室1回当たり **50,000円** (上限なし)

補助対象 八戸港のくん蒸上屋を使用する荷主

複数のメニューと一緒に使えるんじゃ!



■ 計算例

くん蒸上屋利用5回の場合、
5回×50,000円=250,000円

6 八戸港小口混載貨物輸送事業費補助金

補助金額 R/T※当たり **3,000円**

※1tまたは1m³のいずれか大きい方(上限なし)

補助対象 対象期間内に小口混載貨物サービスを利用して輸出入を行った荷主

■ 計算例

5t、10m³の貨物を3回輸出した場合
10(R/T)×3,000円×2回=60,000円

LCL事業者様向け

小口混載貨物サービスを提供する事業者

補助金額 1コンテナ当たり **5,000円** (上限なし)

補助対象 補助対象期間において、八戸港のコンテナ定期航路を利用し、小口混載貨物サービスを提供する事業者



船会社様向け

八戸港コンテナ定期航路開設促進事業費補助金

補助金額 ①東南アジア航路 対象経費の1/2 上限 **1,200万円**
②国際フィーダー航路 対象経費の1/2 上限 **600万円**

補助対象 航路開設日から令和3年2月28日までの燃料費を対象として
①東南アジア諸国連合、香港又は台湾を起点、寄港地又は終点とする東南アジア航路を新規開設する船会社
②東京港、横浜港又は川崎港を起点又は終点とし、①の寄港地の航行日数が短縮される国際フィーダー航路を新規開設する船会社

気軽に相談して欲しいワン!



〈お問合せ先〉

八戸港国際物流拠点化推進協議会事務局(青森県八戸市商工労働観光部商工課内)
〒031-8686 八戸市内丸1-1-1 TEL.0178-43-9244

MAIL:hppc@hachinohe-port.org

申請方法等詳細は、ホームページ <https://hachinohe-port.org/> をご覧ください。

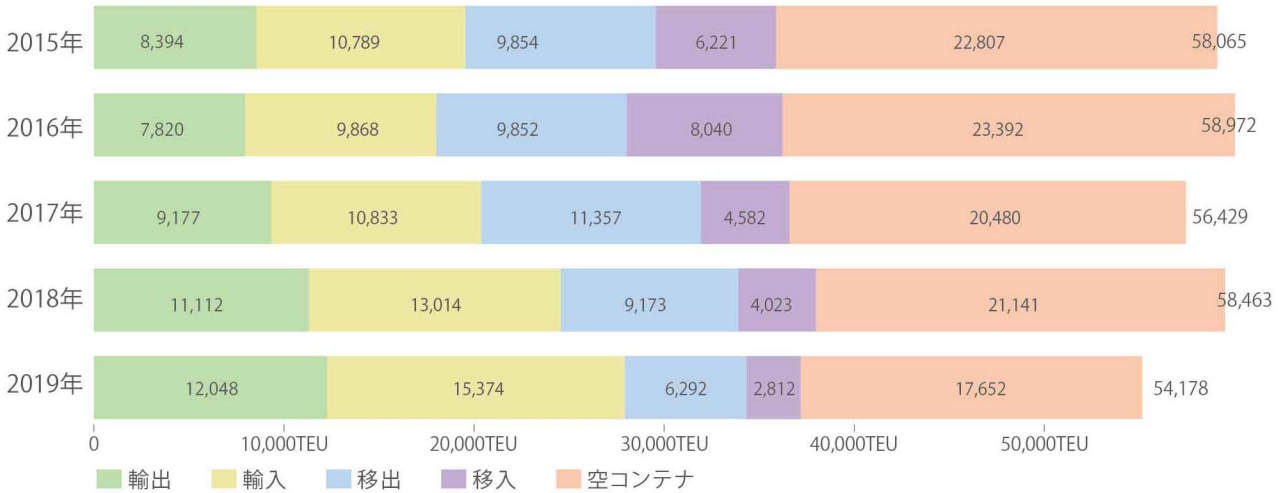
補助金ページ
QRコード



※TEUとは、コンテナ船の積載能力を示す単位で、1TEUは20フィートコンテナ1個分を示します。コンテナを単純合計数で表示する代わりに、20フィートコンテナ1個を1、40フィートコンテナ1個を2として、コンテナ貨物量をこの数値の合計で表示する計算方法です。

2019年八戸港コンテナ貨物取扱量統計(速報値) (単位:TEU)

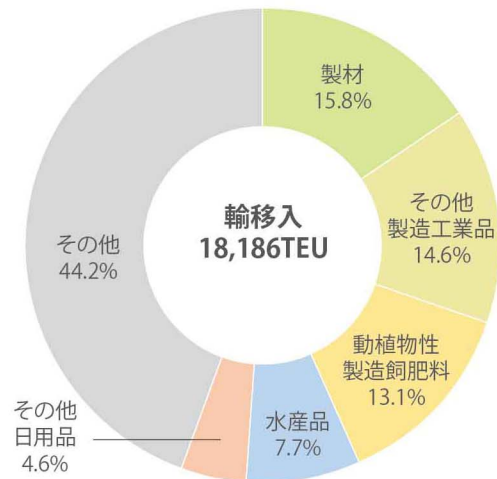
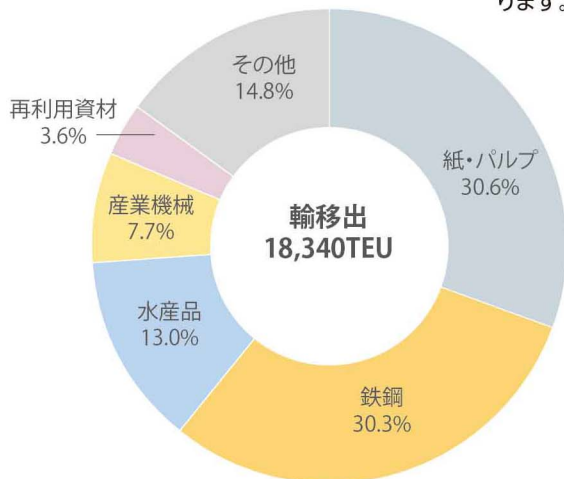
取扱量の推移



※TEUとは、コンテナ船の積載能力を示す単位で、1TEUは20フィートコンテナ1個分を示します。コンテナを単純合計数で表示する代わりに、20フィートコンテナ1個を1、40フィートコンテナ1個を2として、コンテナ貨物量をこの数値の合計で表示する計算方法です。

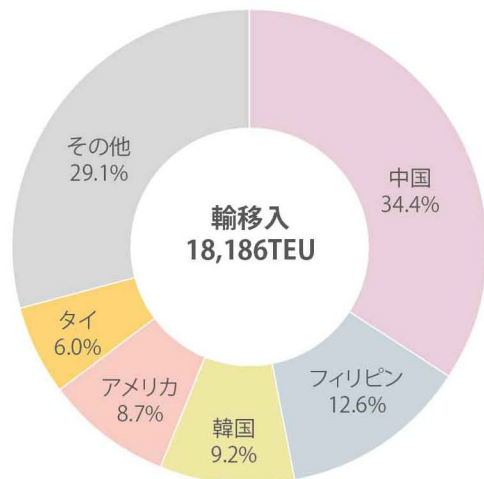
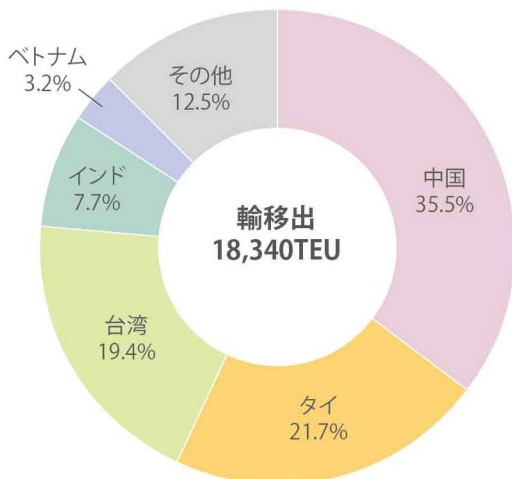
2019年 コンテナ貨物品種別内訳

2019年のコンテナ貨物の品種別内訳(コンテナ個数での割合)を見ると、輸移出では紙・パルプの30.6%、輸移入では製材の15.8%が第1位となっております。



2019年 コンテナ貨物国別内訳

国別の内訳を見ると、輸移出は中国がタイを抜いて35.5%で1位、輸移入は、昨年に引き続き、中国が34.4%で1位となりました。輸移出・輸移入ともにアジア各国との取引が半分以上を占めております。



※端数処理の関係で合計は100になりません。

ベトナム現地販売促進活動 ～ASEAN向け通年マッチング支援事業～

文／Year-round ASEAN oriented matching support service 実行委員会 事務局員 くどうやまと 工藤大和

当事業は、昨年度、県内の2自治体（八戸市、青森市）と、地元金融機関3社（㈱みちのく銀行、㈱青森銀行、青い森信用金庫）にて構成する実行委員会にて実施し、水産加工品や農産加工品、肉、菓子類、日本酒など、事業全体で計24社が参加しました。

前回第48号では、ベトナムのバイヤーを招いた招聘商談会の様子をお伝えしましたが、今号では昨年度下半期に実施しましたレストランプロモーション（2019年12月）とデモンストレーション販売（2020年1～2月）の状況をご報告いたします。

いずれもベトナムホーチミン市で実施しており、レストランプロモーションでは市内の日本食料理店3店舗において、取引見込みの高い商品を中心に参加企業6社19商品をメニュー化し、一般のお客様に提供いたしました。開催店舗側とともに、直接お客さまの反応や売れ行きを確認することができました。

デモンストレーション販売では、ホーチミン高島屋地下2階にブースを設置し、試食販売を実施しました。開催は、現地旧正月であるテト明けということで、高額商品や贈答用の購入ピークを過ぎた時期となりましたが、参加企業のデモンストレーションが奏功し、チーズケーキは準備した数量が完売した他、いか、さば、かに等を使用した海鮮弁当は起用したインフルエンサーのブログが話題を呼び売り上げを伸ばすなど、盛況裏に終えることができました。今後は、更なる販売促進を目指し、商戦時期であるテト前の開催を調整して参ります。

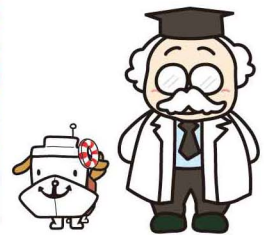
令和2年度事業では、新型コロナウイルスの影響で海外バイヤーと面談しての商談等が難しくなっていることを背景に、新たにオンライン商談会及びその前段に参加企業のスキルアップのため専門家によるオンライン模擬商談等を企画しております。ベトナムをはじめとする東南アジアへの販路拡大に関心のある事業者様がおりましたら、実行委員会事務局の八戸市商工課（0178-43-9244）までお問合せください。



現地のお客様にメニューを紹介（ホーチミン）



高島屋でのデモ販売（ホーチミン）



八戸港の港湾施設使用料について

港湾名	入港料 (G/T当たり)	係留施設使用料(G/T当たり) (岸壁・物揚場)	荷役機械使用料 (ガントリークレーン)	コンテナ専用野積場使用料 (コンテナヤード)
八戸港	外航船 2.00円	外航船	33,550円/30分	4.75円/m ² ・日 ※リーファーコンセント使用料加算 147円/1口・1時間
	内航船 1.10円	内航船		

※問合せ先：青森県八戸港管理所（TEL：0178-21-2280）

港湾施設使用料の減免 下記の期間は、港湾施設使用料が次のとおり減免されます。

対象船舶	八戸港と京浜3港（東京港、川崎港、横浜港）を寄港地とする国際フィーダーコンテナ船
減免金額	入港料を全額免除
減免期間	平成21年8月1日から令和3年3月31日まで



※問合せ先：青森県八戸港管理所（TEL：0178-21-2280）

八戸港コンテナ定期航路就航状況 (2020年8月現在)

□ 外航 □ 国際フィーダー

コンテナ航路	船社名(日本総代理店)	集荷代理店	寄港間隔	寄港地
中国・韓国航路 (共同配船)	南星海運(株) (南星海運ジャパン(株))	八戸港湾運送(株)	週2便 (月・木)	(NTP E/W航路) 釜山(火)→常陸那珂→小名浜→仙台→ 八戸(月) →釧路→苫小牧→酒田 →釜山(日・火)→蔚山(火)→光陽(水)→上海(金・土)→寧波(日)→釜山(火)
	高麗海運(株) (高麗海運ジャパン(株))	ナラサキスタックス(株) 八戸支店		(NBP 航路) 釜山(日)→常陸那珂→仙台→ 八戸(木) →釧路→苫小牧→秋田 →蔚山(木)→釜山(土)→光陽(日)→大連(火)→天津新港(水) →釜山(土・日)
韓国航路 (協調サービス)	長錦商船(株)(株)シノコー(株)	八戸通運(株)	週2便 (火・金)	(THS2 航路) 釜山(日)→直江津→秋田→苫小牧→ 八戸(金) →釜山/釜山新港 (月~金)→仙台→ 八戸(火) →苫小牧→釜山新港/釜山(土)
	興亜LINE(株)(株)シノコー(株)	北日本ポート サービス(株)		
北米航路	Westworld Shipping Lines (セゾマリタイムエージェンシー(株))	八戸港湾運送(株)	休止中	シアトル・バンクーバー・釜山ほか
国際フィーダー 航路	(株)横浜コンテナライン	八戸通運(株)	週1便(金)	横浜・仙台・宮古・苫小牧
	井本商運(株)	八戸港湾運送(株)	週1便(土)	横浜・東京・苫小牧・仙台
	鈴与海運(株)	八戸港湾運送(株)	週1便(火)	横浜・苫小牧

主な寄港地と八戸港の所要日数(最短) (2020年8月現在)

寄港地	輸出	輸入	寄港地	輸出	輸入
釜山(韓国)	6	4	タンジュンプリオク(インドネシア)	16	22
光陽(韓国)	9	※	ムンバイ(インド)	25	25
蔚山(韓国)	7	※	ポートクラン(マレーシア)	19	19
基隆(台湾)	9	16	ドバイ(UAE)	28	22
台中(台湾)	10	16	タコマ(米国西岸)	21	21
高雄(台湾)	11	16	ロングビーチ(米国西岸)	18	18
香港(中国)	14	13	シアトル(米国西岸)	21	21
大連(中国)	12	9	ニューヨーク(米国東岸)	38	38
青島(中国)	15	11	バンクーバー(カナダ)	23	19
上海(中国)	11	9	プリズベン(オーストラリア)	31	21
天津新港(中国)	13	7	オークランド(ニュージーランド)	40	28
寧波(中国)	13	8	サウサンプトン(イギリス)	29	35
蛇口(中国)	16	18	ルアーブル(フランス)	30	35
シンガポール	19	20	ブレーメルハーフェン(ドイツ)	32	35
レムチャパン(タイ)	17	17	ハンブルク(ドイツ)	43	44
マニラ(フィリピン)	13	16	ロッテルダム(オランダ)	41	42
ホーチミン(ベトナム)	15	15	アントワープ(ベルギー)	41	49
ハイフォン(ベトナム)	16	18			

※光陽・蔚山(韓国)については、釜山にまどめた後に輸入されています。



今年度も八戸シーガルブリッジの耐震補強工事として、橋脚2基と橋台1基の工事を続けて行います。

また、当該河原木1号ふ頭線は八戸シーガルブリッジから石油基地側へカーブし、海面を埋め立てて4車線の道路を作る計画としていましたが、既存道路に隣接する米軍三沢基地へのジェット燃料を輸送する鉄道が廃止され、道路敷地として活用できることから、既存道路を拡張するルートに港湾計画を変更しました。

写真のように4車線の橋から道路への取り付けが急な線形となっておりますが、これを直線化し手前の交差点まで4車線にする工事を今年度行います。

工事中はご不便をお掛けすることもあるかと思いますが、関係者の皆様のご理解ご協力をお願いします。



青森県三八地域県民局地域整備部八戸港管理所
TEL:0178-21-2280 FAX:0178-21-2370

八戸港ご利用のお問い合わせは次の各社へ!

海貨業者

- ◆八戸通運株式会社 海運部
(株)シノコー(株)横浜コンテナライン 集荷代理店
TEL:0178-29-0202 FAX:0178-20-3281
- ◆八戸港湾運送株式会社 コンテナ事業部
(南星海運ジャパン(株)、WSL、井本商運(株)、鈴与海運(株)、オリエントオーバーシーズコンテナラインリミテッド(OOCL)日本支社、インターエイシアライン(株) 集荷代理店)
TEL:0178-29-3177 FAX:0178-29-3130
- ◆新丸運株式会社 営業部
TEL:0178-20-2325 FAX:0178-20-2356
- ◆八戸運輸倉庫株式会社 営業部
TEL:0178-28-2401 FAX:0178-28-6976
- ◆三八五流通株式会社 八戸区域事業所
TEL:0178-52-7755 FAX:0178-52-7751
- ◆日本通運株式会社八戸支店
TEL:0178-20-3040 FAX:0178-20-3154
- ◆ナラサキスタックス株式会社八戸支店
(高麗海運ジャパン(株) 集荷代理店)
TEL:0178-21-6000 FAX:0178-21-6050
- ◆北日本ポートサービス株式会社
(SITC JAPAN(株)、三栄海運(株) 集荷代理店)
TEL:0178-20-2148 FAX:0178-29-3130

海運会社(国内総代理店)

- ◆南星海運ジャパン株式会社 【東京都】 中国・韓国航路 TEL:03-5843-6100 FAX:03-5843-6110
- ◆高麗海運ジャパン株式会社 【東京都】 中国・韓国航路 TEL:03-3500-5051 FAX:03-3500-5095
- ◆株式会社シノコー(株) 【東京都】 韓国航路(長錦商船(株)) TEL:03-6278-6032 FAX:03-6278-6038
(興亜LINE(株)) TEL:03-3273-4981 FAX:03-3281-8605
- ◆セゾマリタイムエージェンシー株式会社 北米部 【東京都】 WSL:北米航路
TEL:03-5733-7203 FAX:03-5733-7208
- ◆株式会社横浜コンテナライン 【横浜市】 国際フィーダー航路(横浜)
TEL:045-227-8863 FAX:045-681-8885
- ◆井本商運株式会社 【神戸市】 国際フィーダー航路(東京・横浜)
TEL:078-322-1600 FAX:078-322-1620
- ◆鈴与海運株式会社 【静岡市】 国際フィーダー航路(東京・横浜)
TEL:054-354-3100 FAX:054-354-3102
【東京営業所】 TEL:03-3432-7159 FAX:03-3432-0896
- ◆オリエントオーバーシーズコンテナラインリミテッド(OOCL) 日本支社【東京都】インド・東南アジア航路(横浜港トランシップ)
TEL:03-3493-6001 FAX:03-3493-6405
- ◆インターエイシアライン株式会社 【東京都】 東南アジア航路(横浜港トランシップ)
TEL:03-3580-6555 FAX:03-3580-6575
- ◆SITC JAPAN株式会社 【東京都】 中国・アジア航路(横浜港トランシップ)
TEL:03-6262-7778 FAX:03-6262-7117
- ◆ジャパン・パン・ラインズ株式会社 【東京都】 小口混載貨物サービス(輸出)
TEL:03-6779-9610 FAX:03-6779-9650
- ◆イーキューワールドワイド株式会社 【東京都】 小口混載貨物サービス(輸出入)
TEL:03-5643-3600 FAX:03-5643-3606



八戸港国際物流拠点化推進協議会

Hachinohe Port Promotion Commission

事務局 / 八戸市商工労働観光部商工課 貿易振興グループ

〒031-8686 青森県八戸市内丸一丁目1-1 八戸市庁別館5階 TEL.0178-43-2111(代表) TEL.0178-43-9244(直通) FAX.0178-43-2256

(E-mail) hppc@hachinohe-port.org (ホームページ) https://hachinohe-port.org/