

八戸港コンテナ定期航路就航状況

2020年8月
八戸港国際物流拠点化推進協議会

1. 航路別概要

航路名	船社名	日本総代理店	船種・船名・積載数 (TEU)	開始年月	便数 (曜日)	寄港地	集荷代理店 船舶代理店
中国・韓国航路	南星海運(株)	南星海運 ジャパン(株)	フルコンテナ船(NTP 航路) 「STAR APEX」 962 TEU 「STAR SKIPPER」 962 TEU 「SUNNY DAISY」 1000 TEU	1998.8	週2便 (月・木) ※共同配船	(NTP 航路) 釜山(火)→常陸那珂→小名浜→仙台→ 八戸(月) →釧路→苫小牧→酒田→ 釜山(日-火)→蔚山(火)→光陽(水)→ 上海(金-土)→寧波(日)→釜山(火)	八戸港湾運送(株)
	高麗海運(株)	高麗海運 ジャパン(株)	フルコンテナ船(NBP 航路) 「MARCLIFF」 1043TEU 「MARCARRIER」 1043TEU 「SUNNY CANNA」 1000TEU	2018.10		(NBP 航路) 釜山(日)→常陸那珂→仙台→ 八戸(木) →釧路→苫小牧→秋田→蔚山(木)→ 釜山/釜山新港(土)→光陽(日)→大連(火) →天津新港(水)→釜山(土-日)	ナラサキスタックス(株) 八戸支店
韓国航路	長錦商船(株)	(株)シノコー成本	フルコンテナ船 (THS2 航路) 「SINOKOR TIANJIN」 834 TEU	2015.10	週2便 (火・金) ※協調サービス	(THS2 航路) 釜山(日)→直江津→秋田→苫小牧→ 八戸(金) →釜山/釜山新港(月-金)→仙台→ 八戸(火) →苫小牧→釜山新港/釜山(土)	集荷：八戸通運(株) 船舶：八戸港湾運送(株)
	興亜LINE(株)		「COUNTSHIP QUO」 820 TEU 「NAGOYA TRADER」 820 TEU	2019.5			集荷：北日本「トサビ」(株) 船舶：八戸港湾運送(株)
北米航路	WSL	センワマリタイム エージェンシー(株)	セミコンテナ船 ※リファ-コンテナはなし	1998.10	休止中		八戸港湾運送(株)
国際フィーダー航路	㈱横浜コンテナ ライン		フルコンテナ船 「オリオン」ほか 156 TEU	1999.9	週1便 (金)	横浜・仙台・宮古・苫小牧	集荷：八戸通運(株) 船舶：八戸港湾運送(株)
	井本商運(株)		フルコンテナ船 「みゆき」ほか 199 TEU	2006.3	週1便 (土)	横浜・東京・苫小牧・仙台	八戸港湾運送(株)
	鈴与海運(株)		フルコンテナ船 「ゆうあ」ほか 200 TEU	2008.12	週1便 (火)	横浜・苫小牧	八戸港湾運送(株)

※航路が変更になる場合がありますので、詳細は各航路の代理店に御確認ください。

2. 仕向地での接続状況

航路名	船社名	接続地	接続船社と主な仕向先
中国・韓国航路 (共同配船)	南星海運(株)	釜山、釜山新港	中国・アジア・東南アジア・欧州・北米・南米・豪州ほか
	高麗海運(株)		
韓国航路 (協調サービス)	長錦商船(株)	釜山、釜山新港	中国・アジア・東南アジア・極東ロシアほか
	興亜LINE(株)		
北米航路	WSL	シアトル、バンクーバー	米国・カナダ
国際フィーダー航路	㈱横浜コンテナライン	横浜	【COSCO】北米・カナダ・豪州・ニュージーランド・地中海・中国ほか 【その他】世界各港
	井本商運(株)	東京、横浜	世界各港
	鈴与海運(株)	横浜	世界各港

WSL: Westwood Shipping Lines (U.S.A) COSCO: China Ocean Shipping Company (China)