

## 世界と国内をつなぐ八戸港

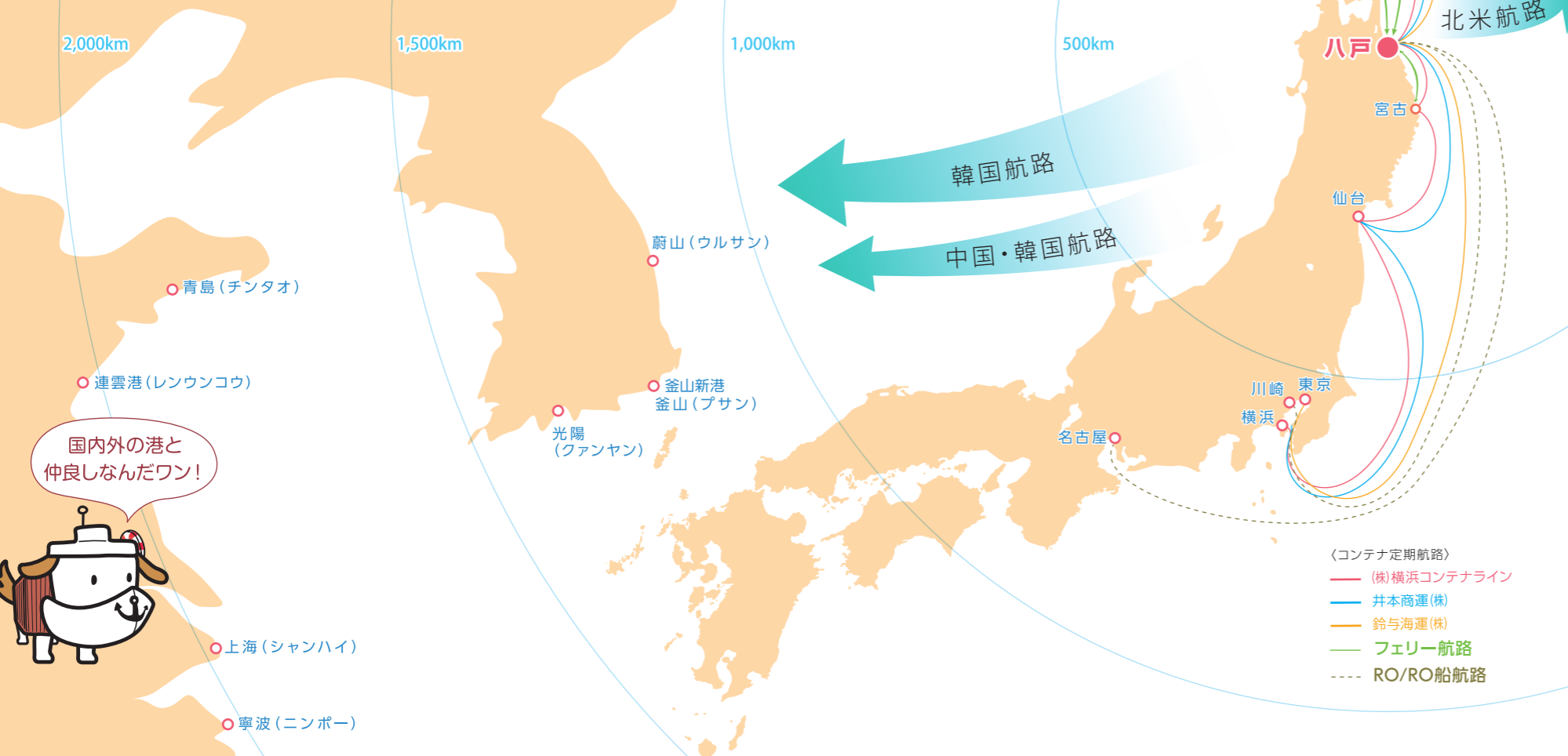
### 国際コンテナ定期航路 (2019年7月現在)

コンテナ航路	船社名	集荷代理店	開設年月	寄港間隔	主な寄港地・仕向先
中国・韓国航路 (共同配船)	南星海運(株)	八戸港湾運送(株)	1998.8	週2便 (火・金)	中国(寧波・上海・青島・連運港) 韓国(釜山・蔚山・光陽)
	高麗海運(株)	ナラサキスタックス(株) 八戸支店	2018.10		仕向先 中国・アジア・東南アジア・欧州・北米・南米・豪州ほか
韓国航路 (協調サービス)	長錦商船(株)	八戸通運(株)	2015.10	週2便 (火・金)	釜山・釜山新港
	興亜海運(株)	北日本ポートサービス(株)			仕向先 中国・アジア・東南アジア・極東ロシアほか
北米航路	WVSL (Westwood Shipping Lines)	八戸港湾運送(株)	1998.10	休止中	米国・カナダ

### 主な寄港地と八戸港の所要日数(最短) (2019年7月現在)

寄港地	輸出	輸入	寄港地	輸出	輸入	寄港地	輸出	輸入
釜山(韓国)	3	5	蛇口(中国)	14	13	シアトル(米国西岸)	21	21
光陽(韓国)	6	※	シンガポール	17	20	ニューヨーク(米国東岸)	29	38
蔚山(韓国)	5	※	レムチャパン(タイ)	14	19	バンクーバー(カナダ)	23	19
基隆(台湾)	15	9	マニラ(フィリピン)	16	21	プリズベン(オーストラリア)	31	21
台中(台湾)	16	9	ホーチミン(ベトナム)	13	16	オークランド(ニュージーランド)	40	28
高雄(台湾)	13	7	ハイフォン(ベトナム)	16	17	サウサンプトン(イギリス)	29	35
香港(中国)	9	13	タンジュンプリオク(インドネシア)	16	22	ルアーブル(フランス)	30	35
大連(中国)	12	12	ムンバイ(インド)	25	25	ブレーメルハーフェン(ドイツ)	32	35
青島(中国)	9	12	ポートクラン(マレーシア)	18	15	ハンブルク(ドイツ)	43	44
上海(中国)	10	10	ドバイ(UAE)	28	22	ロッテルダム(オランダ)	41	42
天津新港(中国)	12	12	タコマ(米国西岸)	21	21	アントワープ(ベルギー)	41	49
寧波(中国)	12	9	ロングビーチ(米国西岸)	16	18			

※光陽・蔚山(韓国)については、釜山にまとめた後に輸入されています。



国内外の港と仲良しなんだワン!

八戸港は、世界と国内をつなぐ流通においても重要な役目を担っているのじゃ



### 国際フィーダー航路

京浜各港に寄港する全ての航路と接続が可能になっています。国内の主要港とつながることができるため、航路をつないだ戦略的な運用が可能となります。



(2019年7月現在)

船社名	集荷代理店	開設年月	寄港間隔	主な寄港地	仕向先
(株)横浜コンテナライン	八戸通運(株)	1999.9	週1便(金)	横浜・仙台・宮古・苫小牧	世界各港
井本商運(株)	八戸港湾運送(株)	2006.3	週1便(木or金or土)	横浜・東京・苫小牧・仙台	世界各港
鈴与海運(株)	八戸港湾運送(株)	2008.12	週2便(木or金or土)	横浜・苫小牧	世界各港

### フェリー航路

1日4便のフェリー航路は、八戸ー苫小牧間(242km)を約8時間で結び、八戸港の海上出入貨物は、フェリー貨物が約半分を占めます。ビジネスや観光などの旅客数は年間約35万人で、北海道と本州の物流・人的交流を支える大動脈です。2018年4月には新造船「シルバーティアラ」が就航しました。

●八戸港⇄苫小牧港(北海道)間(川崎近海汽船(株)、1日4便運航)(2019年7月現在)

<時刻表>

八戸発→苫小牧着	船名
8:45 → 16:00	シルバープリンセス
13:00 → 20:15	シルバーティアラ
17:30 → 翌1:30	べにりあ
22:00 → 翌6:00	シルバーエイト

苫小牧発→八戸着	船名
5:00 → 13:30	べにりあ
9:30 → 18:00	シルバーエイト
21:15 → 翌4:45	シルバープリンセス
23:59 → 翌7:30	シルバーティアラ



【シルバーティアラ】

室蘭 → 八戸 → 宮古	船名
3:30着 20:50 → 4:00発	→ 7:55 シルバークイーン

### RO/RO定期航路

川崎と名古屋の2つの航路があり、完成自動車輸送のほか、貨物を積んだトラックやシャーシなどを運んでいます。\*RO/RO船・・・(Roll on Roll off ship:ローロー船)岸壁と船の間を橋で結び、貨物を搭載した車両が船倉内に入ることによって貨物の積み下ろしができる船のこと。



【(株)フジトランス コーポレーション】

航路名	船社名	便数(曜日)
川崎航路	プリンス海運(株)	週2便(火・木)
名古屋航路	(株)フジトランス コーポレーション	4日に1便

<コンテナ定期航路>  
 (株)横浜コンテナライン  
 井本商運(株)  
 鈴与海運(株)  
 フェリー航路  
 RO/RO船航路