



GLOBAL PORT

HACHINOHE

2023年
7月発行

もっと知りたい! グローバルポート八戸港

はちのへこう
八戸港のある、
「青森県八戸市」ってこんなところ!



祭り

●八戸三社大祭
(毎年7月31日～8月4日開催)

ユネスコ無形文化遺産
国重要無形民俗文化財

300年の歴史と伝統を誇る青森県南地方最大のお祭り。

見所は、市内三つの神社の行列と神話・歌舞伎等を題材にした27台の山車の合同運行。雅やかな神社行列と豪華絢爛な山車が織り成す時代絵巻を、是非一度ご覧ください。



朝市

市内9カ所で朝市が開催されています。

①館鼻岸壁朝市 (毎年3月中旬～12月下旬の毎週日曜日開催)

約300店が立ち並び日本最大級の朝市。

海産物や野菜、果物、惣菜、日用雑貨等を目当てに多くの市民や観光客で賑わいます。



自然

八戸が誇る全長約12kmにも及び種差海岸には、ウミネコの繁殖地の「**蕪島**」(国天然記念物)②や鳴き砂の浜、険しい岩礁と海、そして波打ち際まで広がる**天然芝**とのコントラストが美しい**種差天然芝生地**③があります。



●八戸えんぶり

(毎年2月17日～20日開催)

国重要無形民俗文化財

豊作を祈願するための伝統行事で、みちのく五大雪まつりのひとつ。太夫と呼ばれる舞手が、稲作の所作である種まきや田植え等を大きな舞で表現します。また、「**更上閣**」(国登録有形文化財)での「**お庭えんぶり**」は、昼とは違う幻想的な雰囲気が味わえます。



スポーツ・文化施設

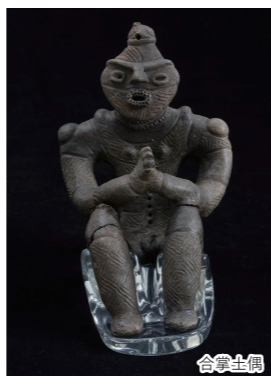
④八戸市長根屋内スケート場「YSアリーナ八戸」

長野・帯広に続く日本で3施設目の**国際大会が可能**な屋内スピードスケート場。



⑤八戸市埋蔵文化財センター 是川縄文館

世界遺産「是川石器時代遺跡」を中心に、東北地方の優れた縄文文化や埋蔵文化財の大切さを伝える施設。国宝「**合掌土偶**」(風張1遺跡出土)や重要文化財「青森県是川遺跡出土品」の優品約600点を展示。



中心街

⑥横丁

昭和の風情を感じさせる8つの横丁があり、**八戸せんべい汁**等の郷土料理や新鮮な魚貝類を使った**八戸の食や地酒**が満喫できます。



⑦八戸市美術館

令和3年11月3日開館。八戸市美術館は、アートの学びを提供する美術館として生まれ変わりました。



⑧八戸ポータルミュージアム「はっち」

八戸の自然や食、祭り、歴史、文化など、地域の魅力や見どころを展示・紹介する文化観光交流施設。地元食材を味わえるカフェや、伝統工芸品などのお土産を買えるショップ、南部裂織体験スペースもあります。



⑨八戸ブックセンター

ターゲットは中高生以上の大人。八戸に「本好き」を増やし、八戸を「本のまち」にするための、あたらしい「本のある暮らしの拠点」。



ピカイチ情報

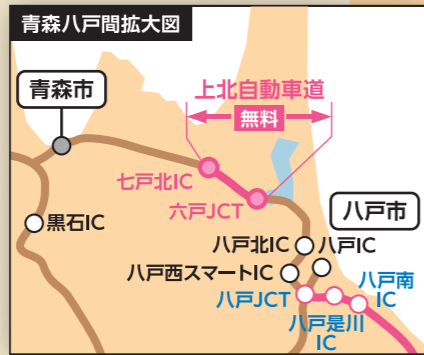
- ・青森県内第二の都市
- ・水揚げ数量:4.4万トン(2021年 全国12位)
- ・年間取扱貨物量:2,908万ト(2021年 北東北最大級)
- ・製造品出荷額等:5,232億円(2020年 北東北最大級)
- ・八戸飼料穀物コンビナートの規模は、全国第3位
- ・八戸火力発電所は東北初の火力発電所
- ・B-1グランプリ発祥の地(第1回大会を開催)
- 「八戸せんべい汁研究所」は第7回北九州大会でゴールドグランプリ受賞
- ・是川石器時代遺跡が「北海道・北東北の縄文遺跡群」の一部として世界文化遺産に登録

漁業・工業ともに
沿岸が大活躍
だワン!



陸路	
新幹線	八戸 — 約2時間45分 — 東京
	八戸 — 約5時間 — 名古屋
高速道路	八戸 — 約650km — 東京
	八戸 — 約1000km — 名古屋

空路	
国内線	三沢 — 約1時間25分 — 東京(羽田)
	三沢 — 約1時間45分 — 大阪(伊丹)
	三沢 — 約1時間 — 札幌(丘珠)
国際線	青森 — 国内線 — 東京(羽田) 大阪(伊丹) 札幌(新千歳) 名古屋(小牧) 神戸
	青森 — 国際線 — ソウル(仁川) 台北(桃園)



産業都市「八戸」の強み・「八戸港」の魅力

多様な顔を持つ八戸港

八戸港は、工業都市「八戸市」を支える工業・商業港であるとともに、世界三大漁場の一つ「三陸沖」に面した日本有数の水揚げ量を誇る漁港としての顔も有しています。1994年の東北初の外資コンテナ航路開設以降は、数多くの船会社が八戸港でのサービスを開始しており、地域産業と世界を結ぶ北東北の国際物流拠点としての大きな役割を担っています。



また、市内北西部の高台に位置する八戸グリーンハイテックランド(八戸港から車で10~15分)には、港のほか新幹線・高速道路・空港と充実した交通インフラを背景に、研究機関・加工組立・先端技術など多くの企業が立地したことから、新たな産業団地(八戸北インター第2工業団地)の整備(2024年度中の分譲受付開始予定)が進められています。また、その近隣では、スマートインターチェンジの開設や、三陸沿岸道路(八戸-仙台)が全線開通し、利便性の向上によるヒトとモノの流通拡大が期待されます。

主な立地企業紹介

大太平洋金属株式会社



世界最大級の電気炉により、ステンレスの原料となるフェロニッケル生産量が世界トップクラス

北日本造船株式会社



大~中型ケミカルタンカーの建造実績が世界トップクラス

アルバック東北株式会社



液晶ディスプレイ製造用スパッタリング装置が世界トップシェア

八戸製錬株式会社



亜鉛と鉛を同時に製錬できる世界最大、国内唯一のISP亜鉛製錬所

八戸港は、
陸・海・空との
アクセスが良好
なんじゃよ。



世界と国内をつなぐ八戸港

国際コンテナ定期航路 (2023年10月現在)

コンテナ航路	船社名	集荷代理店	開設年月	寄港間隔	主な寄港地・仕向先
中国・韓国航路 (共同配船)	南星海運(株)	八戸港湾運送(株)	1998.8	週1便 (月)	中国(青島・大連) 韓国(釜山・蔚山・光陽)
	高麗海運(株)	ナラサキスタックス(株) 八戸支店	2018.10		仕向先 中国・アジア・東南アジア・欧州・北米・南米・豪州ほか
韓国航路 (協調サービス)	長錦商船(株)	八戸通運(株)	2015.10	週2便 (火・土)	釜山・釜山新港
	興亜海運(株)	北日本ポートサービス(株)			仕向先 中国・アジア・東南アジア・極東ロシアほか
北米航路	WVSL (Westwood Shipping Lines)	八戸港湾運送(株)	1998.10	休止中	米国・カナダ

主な寄港地と八戸港の所要日数(最短) (2023年10月現在)

寄港地	輸出	輸入	寄港地	輸出	輸入	寄港地	輸出	輸入
釜山(韓国)	6	5	蛇口(中国)	15	15	シアトル(米国西岸)	27	34
光陽(韓国)	8	※	シンガポール	16	24	ニューヨーク(米国東岸)	53	58
蔚山(韓国)	7	※	レムチャパン(タイ)	15	17	バンクーバー(カナダ)	28	32
基隆(台湾)	9	14	マニラ(フィリピン)	13	20	プリズベン(オーストラリア)	28	24
台中(台湾)	10	15	ホーチミン(ベトナム)	13	14	オークランド(ニュージーランド)	35	30
高雄(台湾)	12	16	ハイフォン(ベトナム)	16	17	サウサンプトン(イギリス)	50	50
香港(中国)	10	13	タンジュンプリオク(インドネシア)	29	30	ルアーブル(フランス)	40	50
大連(中国)	8	7	ムンバイ(インド)	31	37	ブレーメルハーフェン(ドイツ)	45	45
青島(中国)	10	9	ポートクラン(マレーシア)	30	30	ハンブルク(ドイツ)	45	50
上海(中国)	10	12	ドバイ(UAE)	34	39	ロッテルダム(オランダ)	41	42
天津新港(中国)	12	14	タコマ(米国西岸)	27	34	アントワープ(ベルギー)	50	55
寧波(中国)	12	12	ロングビーチ(米国西岸)	25	27			

※光陽・蔚山(韓国)については、釜山に
まとめた後に輸入されます。

八戸港は、
世界と国内をつなぐ
流通においても重要な
役目を担って
いるのじゃ



国際フィーダー航路

京浜各港に寄港する全ての航路と接続が可能になっています。

国内の主要港とつながることで、世界の各港ともつながることができるため、航路をつないだ戦略的な運用が可能となります。



(2023年5月現在)

船社名	集荷代理店	開設年月	寄港間隔	主な寄港地	仕向先
(株)横浜コンテナライン	八戸通運(株)	1999.9	週1便(金)	横浜・仙台・苫小牧	世界各地
井本商運(株)	八戸港湾運送(株)	2006.3	週1便(金)	横浜・東京・釜山 仙台・苫小牧	世界各地
鈴与海運(株)	八戸港湾運送(株)	2008.12	週1便(火)	横浜・東京・苫小牧	世界各地

国内航路

令和3年4月から、清水、市原、大船渡、八戸、函館及び苫小牧を寄港地として就航しており、主に化学品を輸送しています。

船社名	開設年月	寄港間隔	主な寄港地
鈴与(株)	2021.4	月1便	清水・市原・大船渡・函館・苫小牧

フェリー航路

1日4便のフェリー航路は、八戸-苫小牧間(242km)を約8時間で結び、八戸港の海上出入貨物は、フェリー貨物が約半分を占めます。

ビジネスや観光などの総乗客数は年間約30万人(2022年度実績)で、北海道と本州の物流・人的交流を支える大動脈です。

2021年6月には新造船「シルバーブリーズ」が就航しました。

●八戸港⇄苫小牧港(北海道)間
(川崎近海汽船(株)、1日4便運航) (2023年5月現在)

〈時刻表〉

八戸発→苫小牧着	船名
8:45 → 16:00	シルバープリンセス
13:00 → 20:15	シルバーティアラ
17:30 → 翌1:30	シルバーブリーズ
22:00 → 翌6:00	シルバーエイト

●苫小牧発→八戸着

苫小牧発→八戸着	船名
5:00 → 13:30	シルバーブリーズ
9:30 → 18:00	シルバーエイト
21:15 → 翌4:45	シルバープリンセス
23:59 → 翌7:30	シルバーティアラ



「シルバーブリーズ」

RORO定期航路

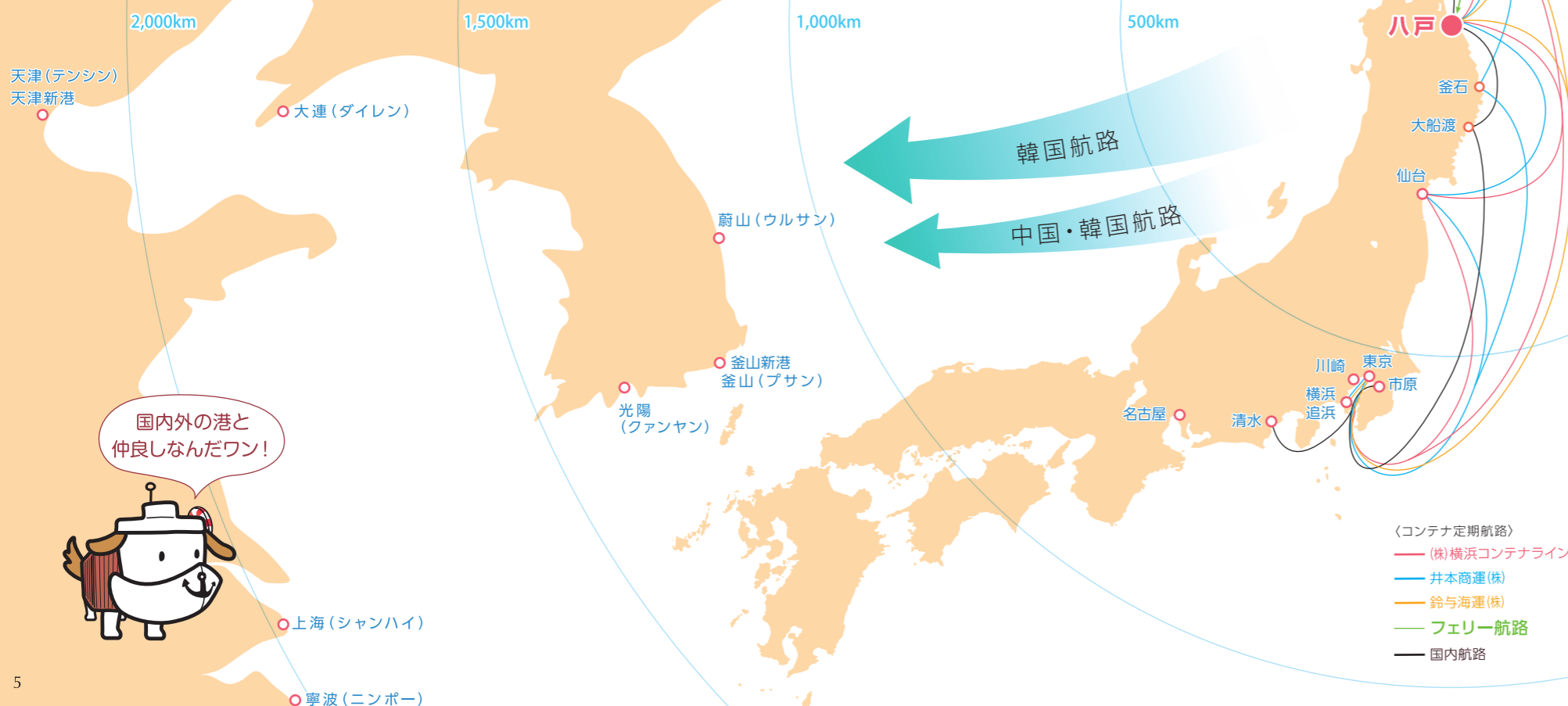
川崎航路、名古屋航路、東京-苫小牧航路の3航路があり、完成自動車輸送のほか、貨物を積んだトラックやシャーシなどを運んでいます。

※RORO船・・・(Roll on Roll off ship: ローロー船)
岸壁と船の間を橋で結び、貨物を搭載した車両が船倉内に入ることで貨物の積み下ろしができる船のこと。



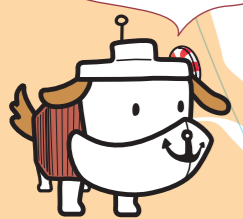
「(株)フジトランス コーポレーション」

航路名	船社名	寄港間隔	主な寄港地
川崎航路	プリンス海運(株)	週2便(火・木)	苫小牧・川崎・追浜・仙台
名古屋航路	(株)フジトランス コーポレーション	4日に1便	名古屋・仙台・苫小牧
東京-苫小牧航路	オーシャントランス(株)・栗林商船(株)	週6便(月曜日以外)	東京・苫小牧



〈コンテナ定期航路〉
 〓 (株)横浜コンテナライン
 〓 井本商運(株)
 〓 鈴与海運(株)
 〓 フェリー航路
 〓 国内航路

国内外の港と
仲良しなんだワン!



八戸グリーンハイテクランド
(八戸北インター工業団地)

桔梗野工業団地

八戸水産加工団地

市川地区

① 三菱製紙(株)
紙・パルプを製造

② 八戸製錬(株)
亜鉛、鉛等を製造

③ 東京鉄鋼(株)
棒鋼の製造及び鉄製品のリサイクル

④ 大平洋金属(株)
世界有数の規模でフェロニッケルを製造

⑤ 北日本造船(株)
ケミカルタンカー等を製造

馬淵川

東北電力(株)
八戸火力発電所

八太郎地区

河原木地区

① 八太郎4号埠頭 P岸壁
(国内RO/RO船・客船)

② 三菱製紙(株) 専用岸壁

③ 八太郎1号埠頭 A、B岸壁
(小型船) C岸壁 (中型船)

④ 八太郎1号埠頭 D、E岸壁 (大型船)
八太郎1号埠頭 F、G岸壁 (中型船)

八太郎2号埠頭 J岸壁
(多目的国際物流ターミナル)
→詳細、9~10ページ

⑤ 八太郎3号埠頭
(フェリー埠頭、フェリーターミナル)

⑥ 八太郎3号埠頭
東北グリーンターミナル(株)専用

⑦ 河原木2号埠頭

⑧ 河原木1号埠頭(ポートアイランド)
八戸LNGターミナル

⑨ 河原木第2船だまり
(タグボート等)

12 第二魚市場 (D棟)

⑥ 八戸飼料穀物コンビナート
国内有数の飼料製造拠点

⑦ ENEOS エルエヌジーサービス(株)
北東北最大規模のLNG輸入基地

⑧ 水産加工工場の集積

13 第三魚市場

⑩ 八戸鉱山(株)専用岸壁

白銀地区

11 第一魚市場

●対象船舶トン数 (D/W または G/T) ●水深 (m) ●延長 (m)

八太郎2号埠頭J岸壁 (多目的国際物流ターミナル)

●50,000D/W ●-13m ●260m

85,000㎡の面積をフルに活用し、輸出入の重要な窓口として機能しているターミナルです。

5万トン級のコンテナ船が接岸でき、くん蒸設備の完備に加え、リーファープラグ(440V)も107口設置されています。



■港湾施設使用料

入港料 (G/T当たり)	係留施設使用料 (G/T当たり) (岸壁・物揚場)	荷役機械使用料 (ガントリークレーン)	コンテナ専用野積場使用料 (コンテナヤード)
外航船 2.00円	外航船 4.50円/12時間まで 6.00円/日	33,550円/30分	4.75円/㎡・日 ※リーファープラグ使用料加算 147円/1口・1時間
内航船 1.10円	内航船 4.95円/12時間まで 6.60円/日		

■港湾施設使用料の減免

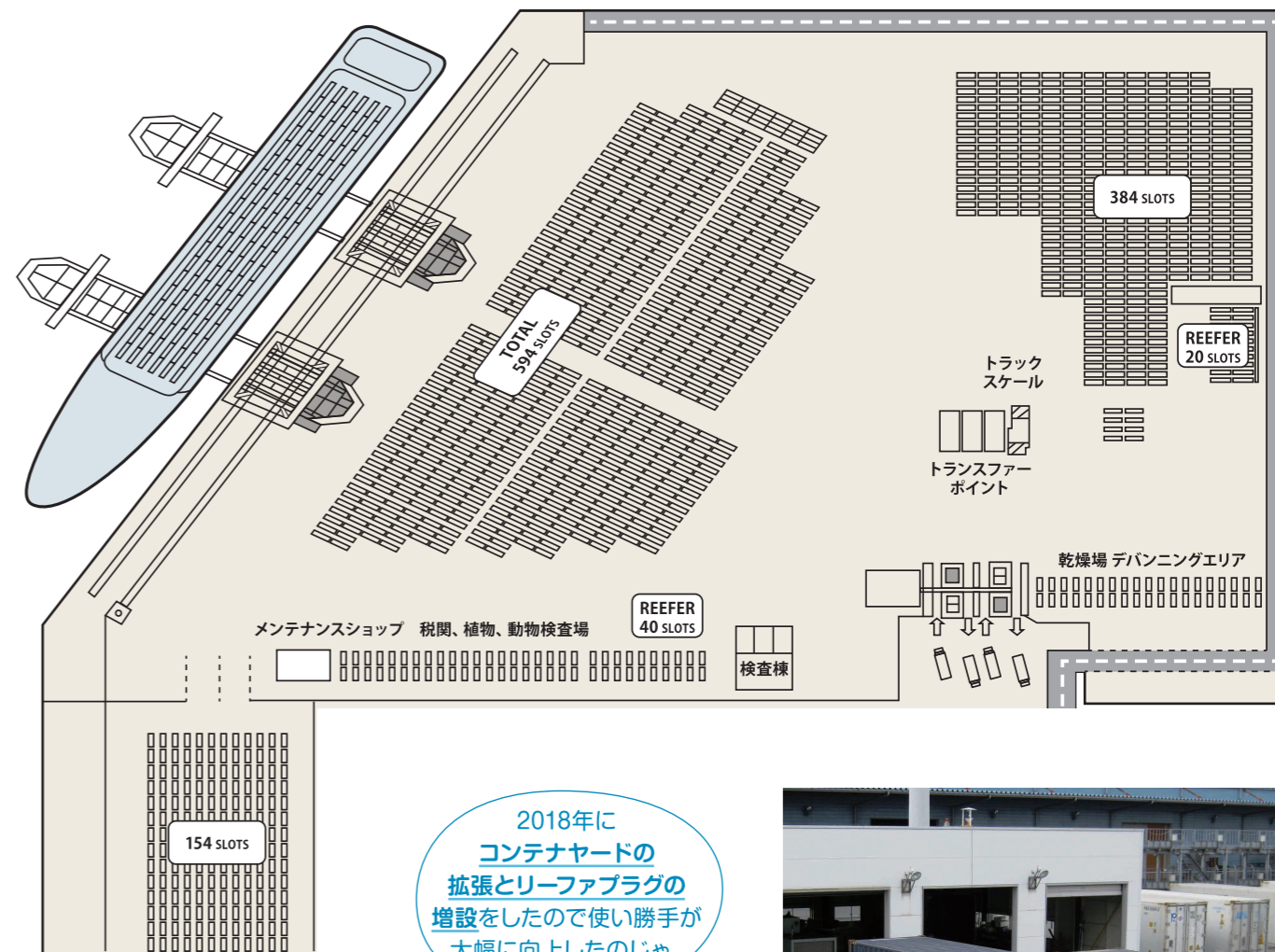
下記の期間は、港湾使用料が次の通り減免されます。

対象船舶: 八戸港と京浜3港(東京港・川崎港・横浜港)を寄港地とする国際フィーダーコンテナ船

減免金額: 入港料を全額免除

減免期間: 2024年3月31日まで

●港湾施設使用料に関するお問い合わせ先 青森県三八地域県民局地域整備部八戸港管理所 TEL.0178-21-2280



2018年に
コンテナヤードの
拡張とリーファープラグの
増設をしたので使い勝手が
大幅に向上したのじゃ。



コンテナターミナル施設 (八太郎2号埠頭)

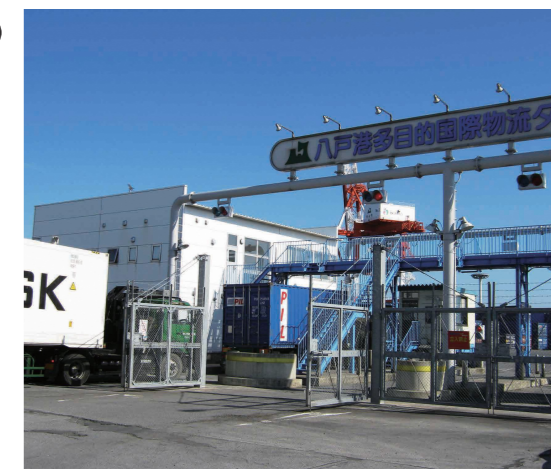
- 岸壁 水深-13m、長さ260m
- ガントリークレーン 2基(吊上荷重30.5t)
- ストラドルキャリア 6台
- コンテナヤード 面積: 85,000㎡、蔵置SLOTS: 1,192SLOTS
- リーファコンセント 107口(440V対応)
- トラックスケール 1レーン(ひょう量: 50t、寸法: 270mm×13,000mm)
- 管理棟 1棟(事務室)
- 検査棟 1棟(税関貨物・植物検疫・動物検疫対象物)
- ゲート棟 1棟(コンテナ受け渡し)
- 船舶荷役 通年業務(特定休日7日以外)

コンテナターミナル運営

八戸港コンテナターミナル共同事業体
八戸港湾運送(株) コンテナ事業部 TEL.0178-29-3177
新丸港運(株) TEL.0178-20-2321

くん蒸施設

1棟(40Fコンテナ対応くん蒸室・2倉)



1 八太郎4号埠頭P岸壁 (国内RORO船、客船)

●30,000G/T ●-12m ●240m

主に国内航路船の荷役が行われる埠頭です。八戸港にはRORO船による川崎と名古屋、東京-苫小牧への3つの定期航路があり、**完成自動車の輸送の他、貨物を積んだトラックやシャーシなどを運んでいます。**また、**飛鳥II等の客船が停泊**することがあり、その際には広い岸壁を利用したおもてなしも実施されます。



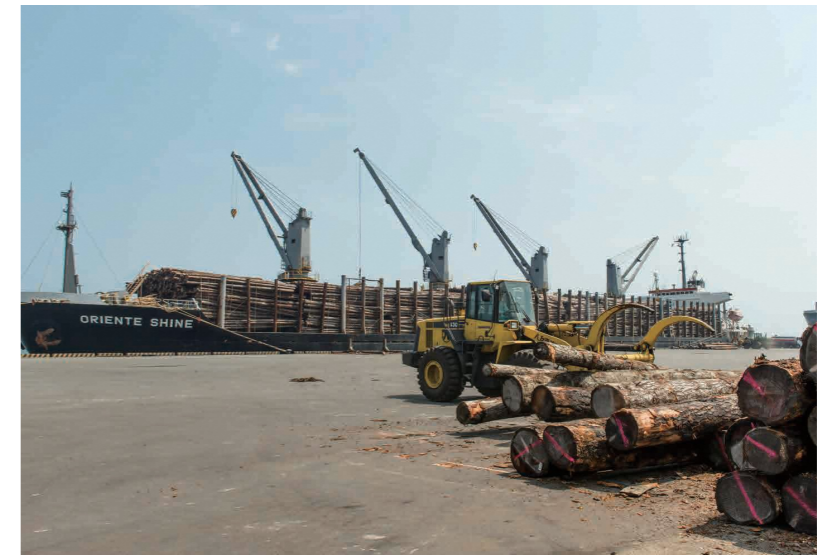
4 八太郎1号埠頭D、E岸壁 (大型船)

●50,000D/W ●-13m ●270m

八太郎1号埠頭F、G岸壁 (中型船)

●15,000D/W ●-10m ●185m

大型貨物船も接岸することができる岸壁です。トラック用の道路も整備されており、大量の荷役にも対応できます。F、G岸壁は中型の船舶に対応できます。



2 三菱製紙(株)専用岸壁

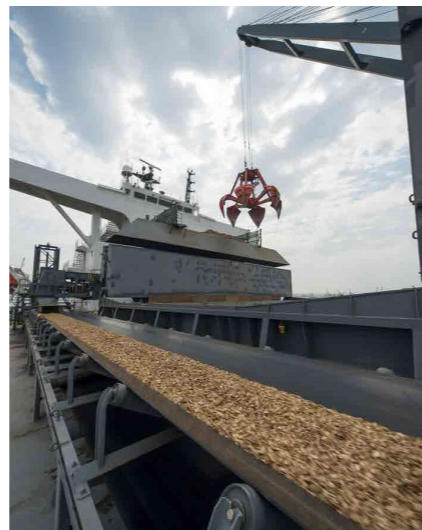
●50,000D/W ●-12m ●202m

●15,000D/W ●-10m ●180m

紙の原料となる**木材チップ(木材の破片物)を運ぶ**船を受け入れる三菱製紙(株)専用岸壁です。

オーストラリアや南米から輸入される木材チップの荷役などの運用がされています。

家庭紙工場とバイオマス発電所が稼働開始し、これからますます忙しくなるのじゃ



5 八太郎3号埠頭 (フェリー埠頭、フェリーターミナル)

●10,000G/T ●-7.5m ●165m

●10,000G/T ●-7.5m ●180m

八戸～苫小牧間を1日4便運航し、本州と北海道を結んでいます。昭和48年の航路開設以来、安全・快適・便利なサービスを提供しており、**令和5年4月で航路開設50周年を迎えました。**令和6年には、**八戸港新フェリーターミナルが供用開始予定**で、利用者のさらなる利便性の向上に繋がる見込みです。

旅客や貨物の利用以外にも、大規模震災時には自衛隊車両など支援物資を運ぶ役目も担っています。



3 八太郎1号埠頭 A、B岸壁 (小型船)

●5,000D/W ●-7.5m ●130m

八太郎1号埠頭 C岸壁 (中型船)

●15,000D/W ●-10m ●185m

A、B岸壁は主に小型船、C岸壁は中型船が接岸し、荷役することができます。周辺には荷役業者が充実しているので、スピーディーな荷役を容易に行うことができます。



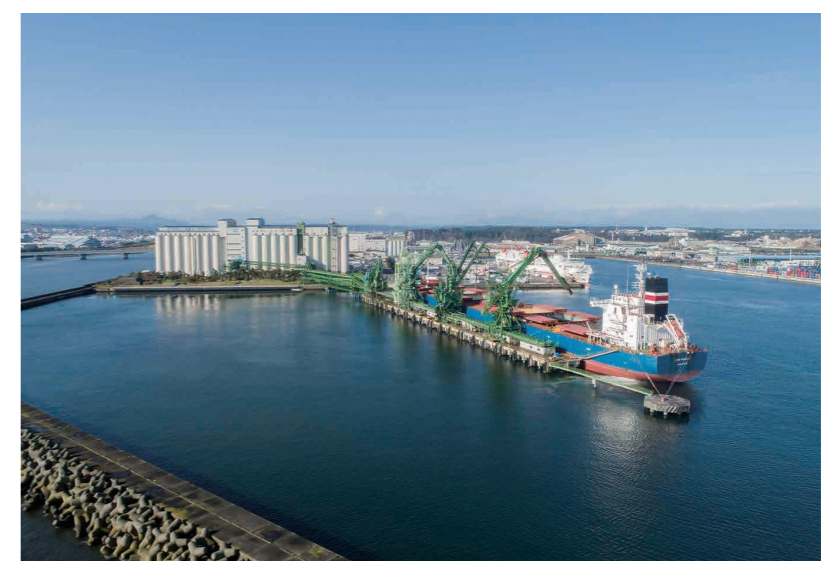
6 八太郎3号埠頭 東北グレーンターミナル(株) 専用棧橋

●65,000D/W ●-13m ●311m

全国3位規模の飼料穀物コンビナートの中核企業として、**飼料原料を年間約140万トン取扱う穀物サイロ**です。

米国や南米などからやってくる巨大穀物輸送船にも対応することができます。161基の巨大なサイロに最大17万トンの穀物を貯蔵可能です。

穀物バリューチェーンにおける物流拠点として豊かな食生活を支える一翼を担っています。



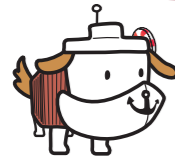
7 河原木2号埠頭

●50,000D/W ●-14m ●280m

大型の外航船の接岸が容易にでき、**フェロニッケルの原料となるニッケル鉱石や石炭など、主に大平洋金属(株)の荷役**が行われています。

※フェロニッケルはステンレスの原料です。

八戸港で
一番稼働率が高い
埠頭だワン!



8 河原木1号埠頭 (ポートアイランド)

八戸LNGターミナル (ENEOSエルエヌジーサービス(株))

●102,471D/W ●-14.5m ●501.7m
●2,200D/W ●-9.5m ●158.0m

14万KLのLNGタンク2基と12台のタンクローリーに同時積込できる出荷設備を備えた北東北最大の輸入基地で、運営するENEOSエルエヌジーサービス(株)は、東北、北海道東部に天然ガス・LNGを供給する役割を担います。

10万t以上のLNG船が着棧できる外航船棧橋は、**八戸港で最深となる-14.5mの深さを誇り**、大型タンカーの受け入れが可能です。



9 河原木第2船だまり (タグボート等)

八戸港湾に入出港する各種船舶の離着岸、曳船・通船作業を行うタグボートが停泊しており、東日本大震災の発生後には、「**浮棧橋**」を設置しました。

このほか、八戸港の治安を守る水上警察や海上保安庁の巡視船などの船舶が停泊しています。



10 八戸鉱山(株)専用岸壁

●20,000D/W ●-11m ●285m

八戸市松館地区にある八戸鉱山(株)の八戸石灰鉱山で採掘された石灰石は、**地下ベルトコンベアで8.5km先の白銀地区の専用岸壁のサイロへ搬送**されます。ここから製鉄用副原料(焼結原料)として日本製鉄(株)東日本製鉄所鹿島地区をはじめ、生コンクリート用骨材、タンカルの原料として北海道・東北・関東方面に出荷されています。



〈漁港〉全国でも有数の水揚げ港として全国に13ある特定第三種漁港のうちの1つでもあり、**特にイカの水揚げにおいては長年日本一を誇っている**ほか、サバについても全国トップクラスの水揚げを誇っています。

11 第一魚市場 八戸の漁業発祥の地



A棟 HACCP対応施設。主にまき網漁船による生鮮サバなどの荷捌き。

12 第二魚市場荷さばき所 D棟 令和3年度供用開始

旧上屋が完成してから、築60年が経過し老朽化が著しいことや衛生面に懸念があったことから、改築工事を令和元年度に着手し、令和3年2月に完成、同年4月から供用開始しました。



B棟 主に中型イカ釣船による冷凍イカ(スルメイカ、アカイカ)、小型イカ釣船による生鮮スルメイカの荷捌き。

13 第三魚市場荷さばき所 A、B、C棟

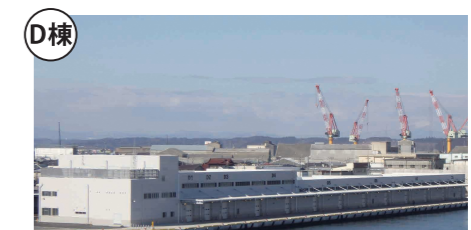
第三魚市場A棟は、**HACCP(原料の受け入れから出荷までの行程における食品の安全性の確保のために考案された食品衛生管理の手法)による衛生管理**を導入するなど、対EU輸出基準に対応する施設として、2012年10月から稼働しています。フィッシュポンプで魚を漁船から施設内に移送後、魚体搬送コンベア経由で氷詰め、箱詰めされます。(施設内での一連の行程はオートメーション化され、魚に人が接触することはありません。)

2015年3月にA棟がEU登録(産地市場として**国内初**)となり、2016年2月には武輪水産(株)第三工場がEU認定されたことから、今後新たにEU諸国への輸出が期待されます。

また、第三魚市場B棟・C棟は閉鎖型の構造としたほか、フード付きベルトコンベアを使用するなど、これまで以上に安全・安心な水産物を供給することが可能となっています。



C棟 主に中型・大型イカ釣船による冷凍イカ、まき網船による冷凍サバの荷捌き。

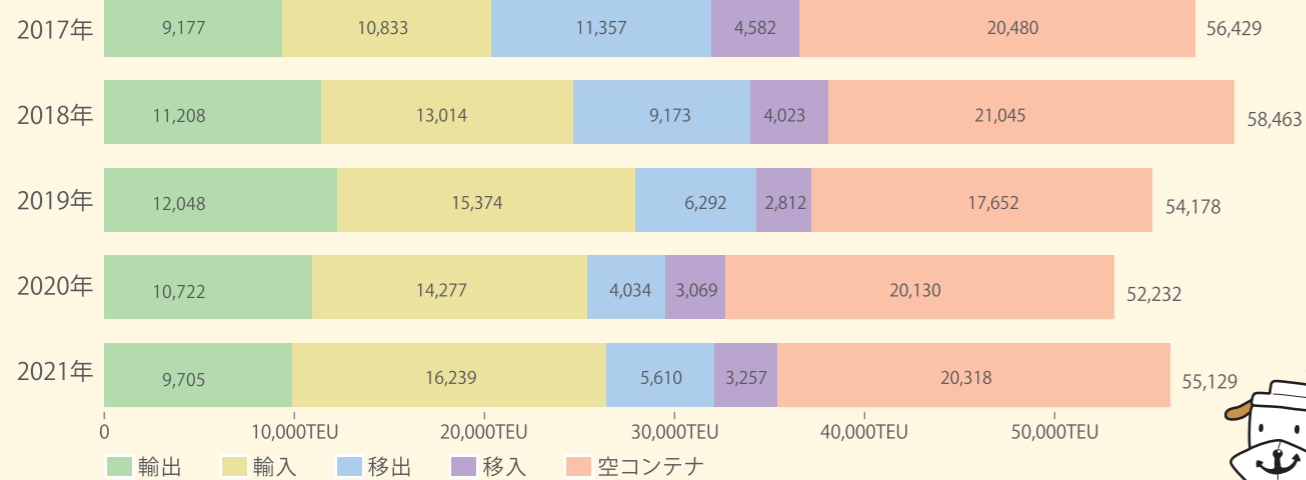


D棟 主に沿岸や八戸沖での日帰り操業で水揚げされる生鮮魚介類や活魚を中心に荷さばきが行われる施設。

■八戸港の主なデータ

1. コンテナ数で見る八戸港 (単位:TEU)

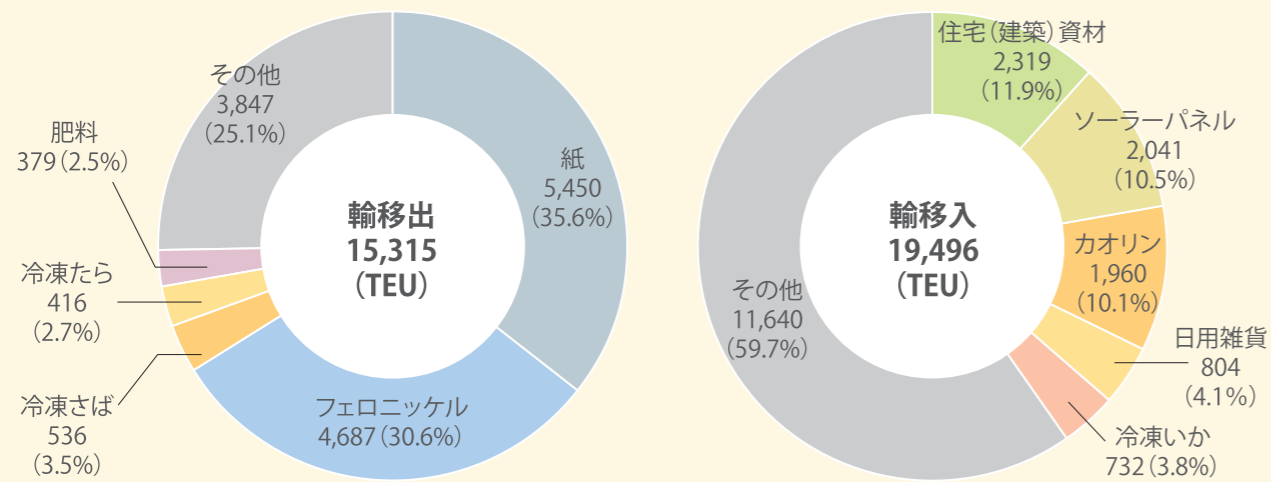
①取扱量の推移



※TEUとは、コンテナ船の積載能力を示す単位で、1TEUは20フィートコンテナ1個分を示します。コンテナを単純合計数で表示する代わりに、20フィートコンテナ1個を1、40フィートコンテナ1個を2として、コンテナ貨物量をこの数値の合計で表示する計算方法です。

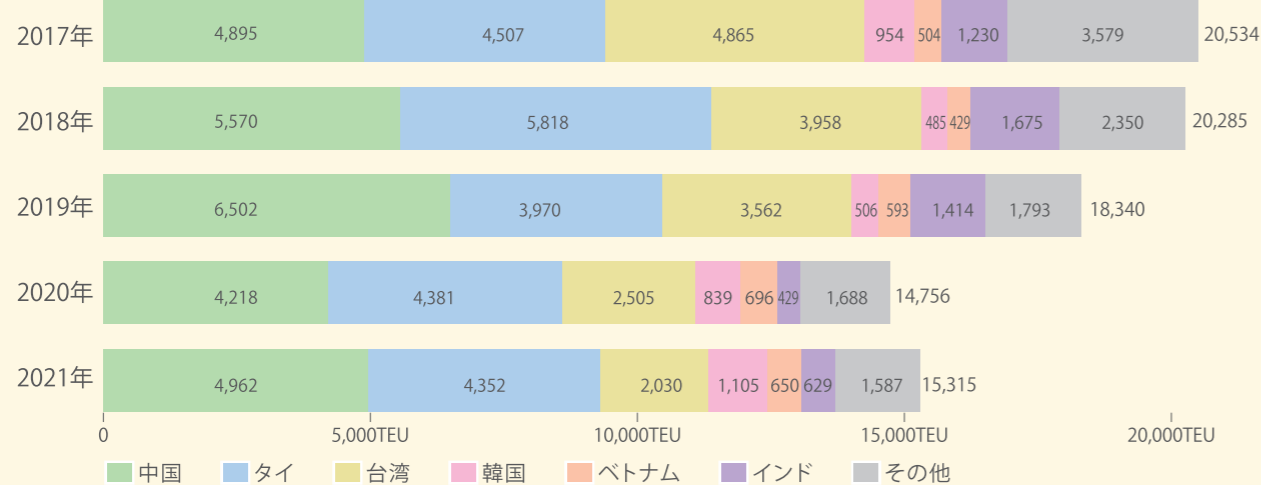
八戸港統計年報(青森県八戸港管理所作成)

②2021年品目別構成

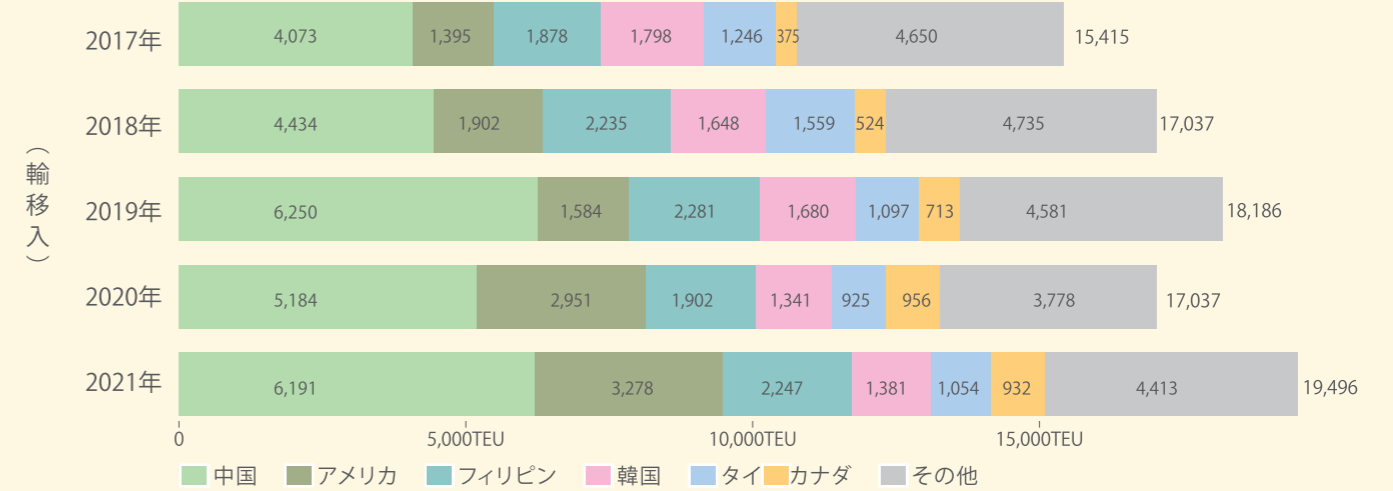


八戸港国際物流拠点化推進協議会作成

③国別推移



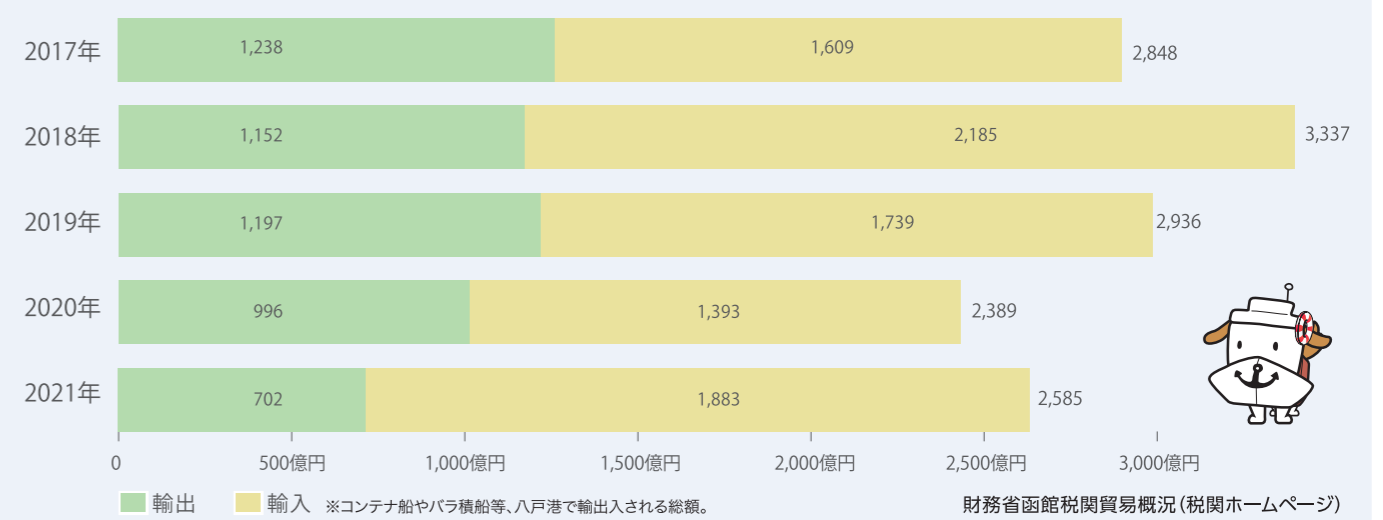
(輸移出)



(輸移入)

八戸港国際物流拠点化推進協議会作成

2. 金額で見る八戸港 (単位:億円)

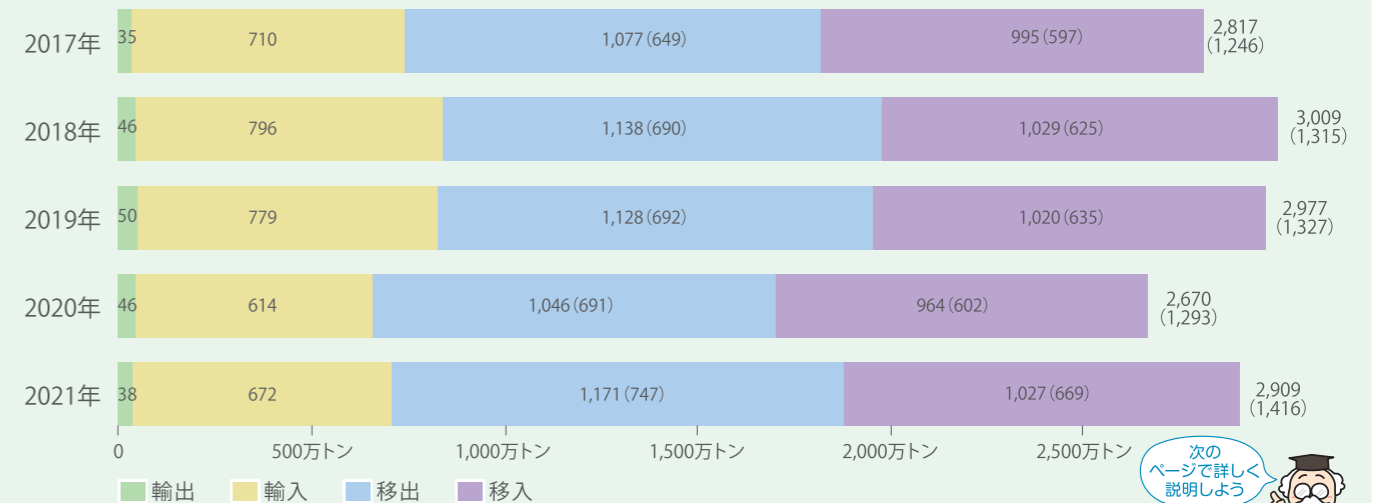


※コンテナ船やバラ積船等、八戸港で輸出入される総額。

財務省関税貿易概況(税関ホームページ)

3. 重量で見る八戸港

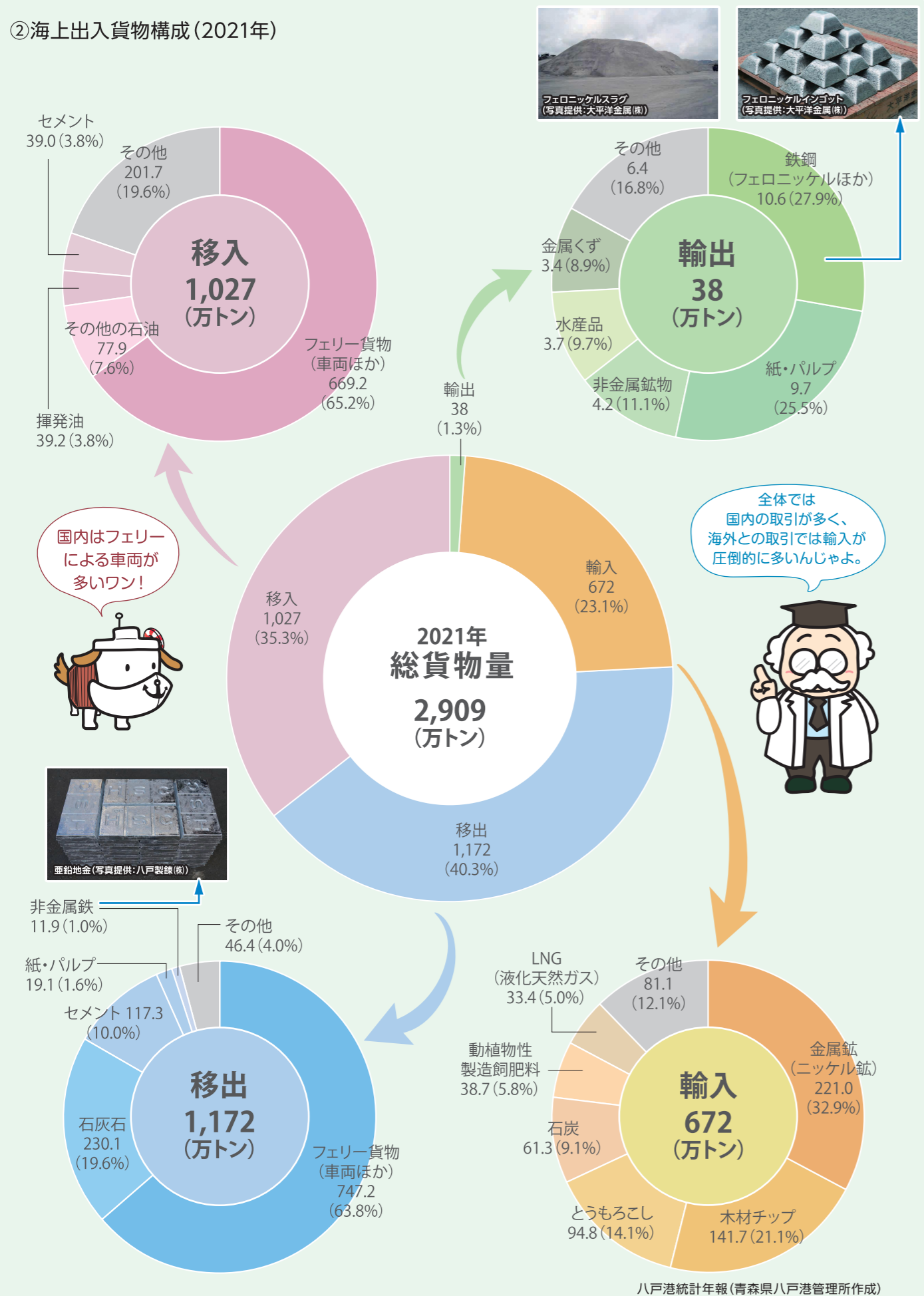
①海上出入貨物量の推移 (単位:万トン)



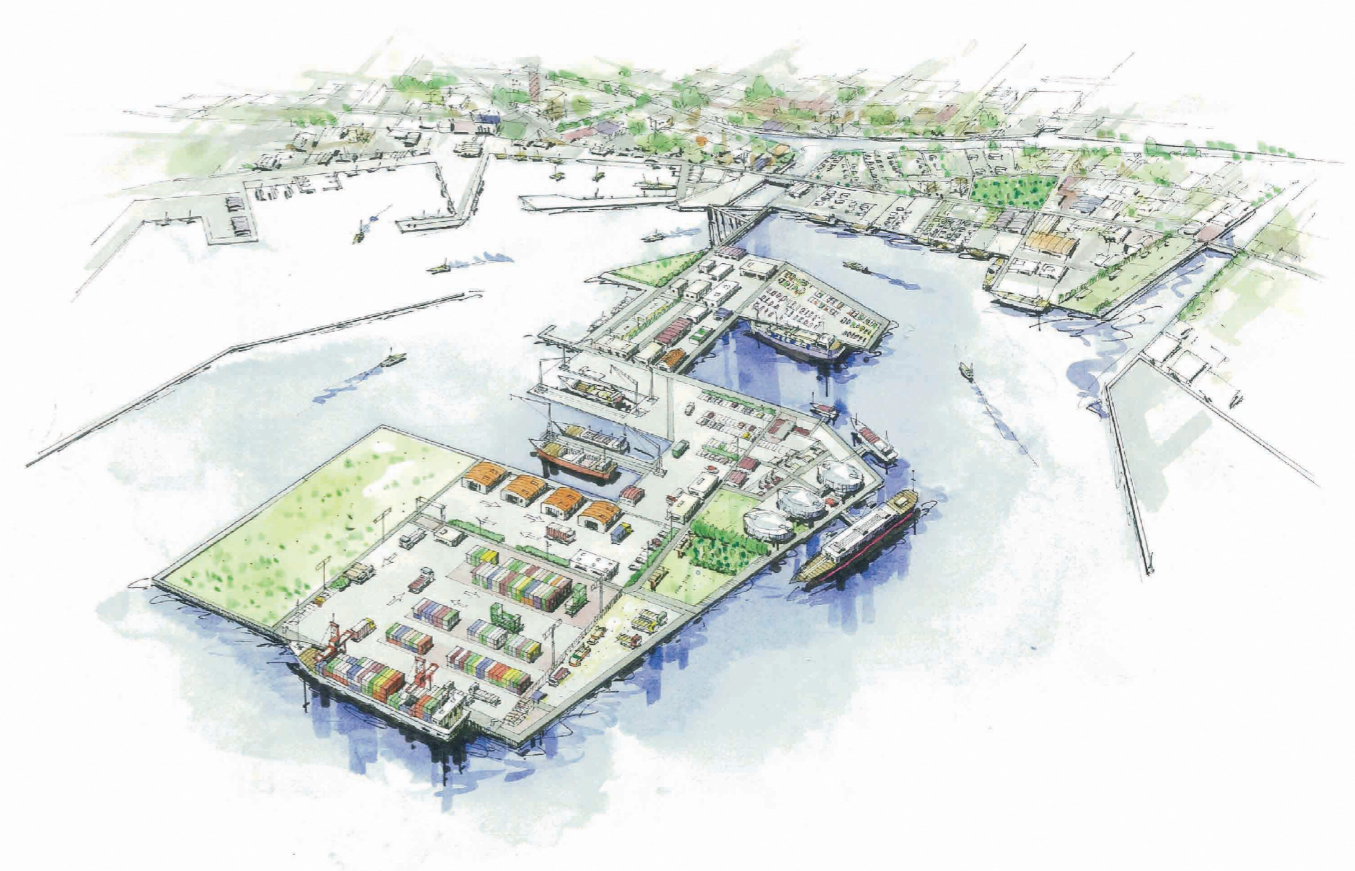
※コンテナ船やバラ積船等、八戸港で荷役される総重量。 ※カッコ内はフェリーによる車両輸送の重量。 八戸港統計年報(青森県八戸港管理所作成)

次のページで詳しく説明しよう

②海上出入貨物構成(2021年)



八戸港統計年報(青森県八戸港管理所作成)



〈港湾関係官公署及び関係団体等〉

国土交通省 東北地方整備局八戸港湾・空港整備事務所	八戸市沼館四丁目3-19	TEL.0178-22-9391(代)
国土交通省 東北運輸局青森運輸支局八戸海事事務所	八戸市築港街二丁目16八戸港湾合同庁舎2F	TEL.0178-33-0718
国土交通省 八戸海上保安部	八戸市築港街二丁目16	TEL.0178-33-1222
財務省 函館税関八戸税関支署	八戸市築港街二丁目16八戸港湾合同庁舎3F	TEL.0178-33-0423
厚生労働省 仙台検疫所八戸出張所	青森市青柳一丁目1-2(青森出張所)	TEL.017-722-7678(青森出張所)
青森地方気象台(八戸特別地域気象観測所)	青森市花園一丁目17-19(八戸市大字湊町字館鼻67)	TEL.017-741-7411
農林水産省 横浜植物防疫所塩釜支所八戸出張所	八戸市築港街二丁目16	TEL.0178-33-5424
農林水産省 動物検疫所仙台空港出張所	宮城県名取市下増田字南原(仙台空港旅客ターミナルビル)	TEL.022-383-2302
国立研究開発法人 水産総合研究センター東北水産研究所八戸庁舎	八戸市大字鮫町字下盲久保25-259	TEL.0178-33-1500
青森県 県土整備部港湾空港課	青森市長島一丁目1-1	TEL.017-734-9673
青森県 三八地域県民局地域整備部	八戸市大字尻内町字鴨田7	TEL.0178-27-5151(代)
青森県 三八地域県民局地域整備部八戸港管理所	八戸市大字河原木字北沼1-131(2F)	TEL.0178-21-2280
青森県 三八地域県民局地域農林水産部三八地方水産事務所	八戸市大字河原木字北沼1-131(3F)	TEL.0178-21-1185
青森県 水産総合研究センター八戸漁業用海岸局	八戸市大字白銀町字三島下95	TEL.0178-33-1535(代)
八戸警察署 鮫警察官駐在所	八戸市大字鮫町字持越沢15-1	TEL.0178-33-0237
八戸警察署 水上警備派出所	八戸市豊洲3-10	TEL.0178-47-1201
八戸港振興協会	八戸市堀端町2-3(八戸商工会議所経営支援1課内)	TEL.0178-43-5111(代)
独立行政法人 日本貿易振興機構(ジェトロ) 青森貿易情報センター	青森市本町一丁目2-15(青森本町第一生命ビル5F)	TEL.017-734-2575
八戸市建設部港湾河川課	八戸市内丸一丁目1-1	TEL.0178-43-9386
八戸市商工労働まちづくり部商工課	八戸市内丸一丁目1-1	TEL.0178-43-9244



PORT OF HACHINOHE

八戸港国際物流拠点化推進協議会

〒031-8686 青森県八戸市内丸一丁目1-1 八戸市商工労働まちづくり部商工課内

TEL.0178-43-9244 FAX.0178-43-2146

E-mail: hppc@hachinohe-port.org ホームページ:<https://hachinohe-port.org>

第7版 2023年(令和5年)7月発行